

Vida Nacional

15 DE MAYO — 30 DE JUNIO

Viaje Presidencial a Lima.- El acontecimiento más importante del mes de nuestra crónica es, sin duda ninguna, el viaje del Presidente Pérez Jiménez a la ciudad de Lima.

El Coronel Pérez Jiménez tiene viejas relaciones de amistad con el Presidente General Manuel Odría, de quien fue discípulo en la Escuela Superior de Guerra de Lima. Invitado gentilmente por su antiguo profesor, ahora colega de Primera Magistratura, aceptó Pérez Jiménez el proyecto de viaje a Lima. Al conocerse la decisión se supo que varias naciones amigas esperaron que, a la ida o al regreso, pudiera ampliar su recorrido. Concretamente se habló de Colombia, Panamá y Nicaragua, cuyas invitaciones declinó, sin embargo, el Coronel Pérez Jiménez.

Pronto se supo que el viaje se realizaría los días 4 al 11 de junio; que el Presidente Venezolano no llevaba propósito alguno de celebrar con el Perú especiales Tratados Internacionales; que se trataba solamente de un auténtico viaje de amistad y que se preparaba una espléndida réplica de la Espada de Bolívar como regalo y homenaje que el Presidente de Venezuela haría al General Odría.

El 3 de junio en la noche quedó encargado del Poder Ejecutivo Nacional el Coronel Oscar Mazzei Carta, prestando la juramentación de regla a las 8 p.m. en el Palacio de Miraflores. Como Encargado del Ministerio de Relaciones Exteriores quedó nombrado, en sustitución del Dr. Aureliano Otáñez, que había de acompañar al Presidente, el Teniente Coronel (R) Guillermo Pacanins, Gobernador del Distrito Federal.

El día 4 de junio, a las 9 de la mañana salió de Maiquetía el Coronel Pérez Jiménez a bordo del Super-Constellation "Simón Bolívar". Veinticuatro altos personajes formaban en su comitiva. Veintiuna salvas de artillería despidieron al Presidente y le rindieron honores militares grupos de las Fuerzas Navales y Terrestres. Hasta la frontera colombiana escoltaron al Super-

Constellation cinco aviones de propulsión a chorro. Un grupo muy numeroso de personalidades civiles y militares habían bajado al aeropuerto para presenciar la despedida del Primer Magistrado.

La prensa comunicó al día siguiente detalles del entusiasta recibimiento que se le hizo en la ciudad de Lima.

Llegó al aeropuerto de Limatambo a las tres y veintisiete minutos de la tarde. Veintiuna salvas de cañón saludaron nuevamente su llegada. Al descender del avión recibió el abrazo del General Odría quien le dijo: "Su Excelencia, al llegar a esta tierra que es suya, os doy la bienvenida". Pérez Jiménez pasó revista a los cuatro Cuervos de la Escuela Militar que le rendían homenaje; saludó a las numerosas personalidades, que habían salido a recibirle y montó en un automóvil descubierto junto con el Presidente Odría y los Jefes de las Casas Militares. Cincuenta minutos duró el recorrido entre el aeropuerto y el Palacio de Pizarro en Lima. La ciudad, engalanada con banderas y gallardetes, se desbordó de entusiasmo al paso de los Presidentes, seguidos de una interminable comitiva de automóviles.

El día 5, apartándose del riguroso programa oficial y del protocolo, Pérez Jiménez visitó por la mañana el Panteón de los Próceres de la Independencia. Se detuvo ante el sarcófago que había guardado los restos del venezolano Simón Rodríguez, maestro del Libertador. Posteriormente, presenció un desfile de las Fuerzas Armadas Peruanas durante 90 minutos. Por la tarde concurrió al Hipódromo de San Felipe donde se corrió el Clásico Presidente de la República de Venezuela. Por la noche asistió al banquete oficial celebrado en el Palacio del Presidente, en el cual el General Manuel Odría y el Coronel Pérez Jiménez cambiaron cordiales y significativos discursos.

Día 6.- "Hay un tono emocional en el protocolo que se cumple en Lima", escribían al día siguiente los cronistas del acontecimiento desde la capital peruana. Esta frase tenía especial razón de ser el lunes, día 6, cuando Pérez Jiménez fue festejado en la Escuela Superior de Guerra, donde había sido discípulo. Durante el almuerzo ofrecido por el Ministro de Guerra, General Carlos Miñano, pronunció el Presidente de Venezuela unos párrafos llenos de emoción y de afecto.

Por la noche asistió a una Sesión Solemne del Concejo Municipal de Lima que lo declaró huésped ilustre de la

ciudad y le hizo entrega de una réplica en oro de las históricas llaves de la ciudad. También visitó ese día el Centro de Instrucción Militar del Perú, donde entre otros obsequios recibió una estatua de bronce "Ex-cadete Militar" obra del escultor Victorio Macho.

El día 7, por la mañana, visitó las instalaciones y dependencias de la Armada Peruana en El Callao. Durante el almuerzo, Pérez Jiménez pronunció un discurso sobre la creación de la Marina de Guerra de Venezuela: "La estructuración de nuestras Fuerzas Navales, —dijo el Presidente— la estamos haciendo de acuerdo con fines de defensa nacional, en armonía con la organización general de nuestras Fuerzas Armadas y basada en planes cuidadosamente preestablecidos, con el objeto de que sean proporcionadas a la Nación, se caractericen por su agilidad y potencia y se encuentren dentro de nuestra doctrina de unidad de las Fuerzas Armadas". "En la tarea que nos hemos impuesto, —agregó— es satisfactorio comprobar que no nos mueve, como tampoco al gobierno de mi ilustre amigo el Presidente Odría, sentimiento alguno de agresión, sino el deber de hacer fuertes y respetables a nuestras patrias". "Nada más convincente para robustecer los nexos que nos unen —concluyó— que llevar a la práctica la invitación que me hicistéis para que oficiales, clases y marinería de nuestras Fuerzas Navales, puedan incorporarse como regulares en las escuelas de vuestra marina de guerra".

El mismo día 7 tuvo lugar la sesión extraordinaria del Congreso Peruano que aprobó el artículo siguiente: "Otórguese al Coronel del Ejército Venezolano, Marcos Pérez Jiménez, el grado honorario de General de Brigada del Ejército Peruano".

El día 9, por la mañana, visitó la Base Aérea de Las Palmas en la que recibió una nueva distinción: La Cruz Peruana de Aviación con motivo de "haber dado oportunidad a que un grupo de Oficiales de la Fuerza Aérea del Perú se entrenara en la Fuerza Aérea de Venezuela para dar lugar a la formación de los primeros Oficiales Pilotos de aviones a reacción con que cuenta el Perú". . .

El día 10, lo dedicó Pérez Jiménez a visitar a sus viejos amigos de la Escuela Superior de Guerra y a diversos actos sociales de carácter más privado.

El día 11, a las 9 de la mañana, se agolpó en el Aeropuerto de Corpac una inmensa muchedumbre para despedir al Presidente de Venezuela. El General

Odría lo hizo con un efusivo abrazo. Sonó la salva de 21 cañonazos y el Super-Constellation despegó a las 9 y 51 minutos rumbo a Venezuela.

Pérez Jiménez dejaba en El Perú una impresión muy grata, de que se hace eco la prensa peruana. La Crónica, de Lima, dice: "En su cartera no lleva el Presidente Pérez Jiménez ningún tratado, o acuerdo o pacto político de esta visita; la única huella que deja está enclavada en lo más íntimo de la entraña cordial de dos pueblos hermanos: Perú y Venezuela". En general los periodistas limeños manifiestan haber quedado encantados y sorprendidos ante la gentileza del Coronel Pérez Jiménez.

El Super-Constellation llegó a Maiquetía a las 5 y media de la tarde. Los primeros en saludar al Presidente fueron su esposa, sus hijas y el Ministro Encargado del Poder Ejecutivo. Los Ministros del Poder Ejecutivo, los Representantes de los Poderes Legislativo y Judicial, Miembros del Alto Mando Militar, Autoridades Civiles y Eclesiásticas, el Cuerpo Diplomático y Consular y un público numeroso llenaba la pista y sus alrededores. El "Simón Bolívar" llegó escoltado de un Camberra de bombardeo y una escuadrilla de Vampiros de caza y aviones de propulsión a chorro. Desde el Aeropuerto hasta la entrada de Caracas y desde Caticá al Palacio de Miraflores el Presidente, en coche abierto y acompañado de los miembros de su familia, fue objeto del homenaje de las Fuerzas Armadas y los vítores de las masas de empleados públicos y de los sindicatos obreros independientes. En el Palacio de Miraflores el Coronel Pérez Jiménez declaró: "Regreso con inmensa complacencia por tanta gentileza y cordialidad que he tenido en Lima, de donde traigo recuerdos imborrables. Estoy emocionado por el gran recibimiento que me ha acordado mi pueblo".

General de Brigada.- El día 22 de junio la Cámara del Senado de Venezuela acordó, por aclamación, ascender a General de Brigada al Coronel Marcos Pérez Jiménez. Los oradores hicieron resaltar que este ascenso se debía al empeño de sus propios compañeros de armas. El ascenso se llevará a efecto el día 5 de julio.

Vida Económica.-

La población de Morón, en la costa carabobeña al Oeste de Puerto Cabello, cambia rápidamente de aspecto. La Junta Comunal ha ordenado la paralización de nuevas construcciones, mientras

se levanta un moderno plano topográfico de la población. Muy pronto se convertirá Morón en ciudad industrial. Ya se han anunciado las instalaciones de dos grandes industrias: la fabricación de papel de bagazo de caña, que, con un capital inicial de 25.000.000 de bolívares, instalará el poderoso consorcio caraqueño Mendoza-Wollmer; y la industria petroquímica venezolana.

Minas.- Se anuncia que las viejas minas de cobre de Aroa, paralizadas desde 1936, reiniciaron su producción. Han sido adquiridas y rehabilitadas por la Compañía Anónima La Providencia, que está realizando grandes esfuerzos a fin de ponerlas nuevamente en condiciones de producir cobre. Descubiertas el año 1605 por Don Alonso de Oviedo fueron explotadas desde 1632 hasta 1936. Es bien sabido que fueron patrimonio de la familia del Libertador. Ahora con las nuevas necesidades que surgen en el país, para disponer de materias primas para la industria petroquímica nacional, entrarán nuevamente en operaciones, y se espera han de rendir anualmente 30.000 toneladas de azufre, para obtener ácido sulfídrico.

La producción de diamantes en el país durante el año de 1954 fue de 96.982 quilates. Solamente 3.689 quilates se tallaron en el país. El resto se vendió en el exterior. Ligeramente aumentó respecto de años anteriores esta producción diamantífera nacional.

Mayor ha sido el aumento de la producción nacional de oro. Desde abril del 54 al pasado mes de marzo se produjeron 1.493.595 gramos. La producción del año anterior fue de 1.111.506 gramos.

La producción petrolera en el mes de abril fue de 2.146.085 barriles diarios; de 2.041.234 barriles diarios en mayo; de 2.100.000 barriles diarios en junio. El ligero descenso que se registra corresponde a factores estacionales sobre todo de Estados Unidos, que consume menos combustibles en la época de verano. Sobre el petróleo debemos añadir otras noticias de verdadera trascendencia nacional. Unas, optimistas: como el anuncio de que el consumo del petróleo en los próximos 20 años se duplicará abriendo mercados a nuestra exportación; que la producción petrolera venezolana según afirma el señor Haight, Presidente de la Creole, aumentará este año en un 7 por ciento. Hasta el Japón se muestra interesado en nuestro petróleo y se anuncia una misión técnica nipona para el próximo mes de julio. En cambio vuelven a re-

petirse en Estados Unidos, por parte de los petroleros independientes y los industriales del carbón, las quejas por el exceso de importaciones de nuestros productos residuales. Se insiste también en que nuestros productos refinados hallan cada día menos mercado en diversas naciones de la América Latina, como el Brasil, que van creando sus propias refinerías, interesándose, por lo tanto, solamente en nuestros crudos.

Otro peligro más grave constituye el progreso petrolero del Canadá, que la Revista Norteamericana **Petróleo Independiente** califica de asombroso.

La proximidad del Canadá a los Estados Unidos podría anular el auge de nuestras ventas en aquel excelente mercado.

Carbón.- Continúan los trabajos para poner en marcha nuevamente las minas de carbón de Naricual. Se están ejecutando, entre otras instalaciones, un pozo maestro de 445 metros de profundidad y 6 de diámetro, así como otro pozo de ventilación de 365 metros de profundidad y 3 de diámetro. Hasta esa profundidad se calcula en 15.000.000 de toneladas las cubilaciones del carbón, deducidas toda clase de mermas, fallas y demás pérdidas. Se anuncia que para obtener la producción con un mínimo costo se procurará la máxima mecanización de todos los servicios.

Caracas.- La capital sigue su ritmo de violenta transformación. Se inician las labores para la Avenida Norte-Sur desde el Portachuelo hasta la Esquina San Luis. Están muy avanzadas las obras del Teleférico-Funicular del Avila. Ya comienzan a funcionar las vagonetas auxiliares para carga, destinados al transporte de los materiales destinados a la construcción del Teleférico principal, que estará listo en diciembre. Nuevamente se suscita el interés del Ferrocarril Sub-terráneo o Metro. El proyecto, presentado hace 10 años (1945) por el arquitecto Rafael Bergamín, quedó archivado en la Municipalidad. Ahora el Ingeniero Carlos Blaschitz ha elaborado un nuevo ante-proyecto, de que ha hecho amplia mención la prensa diaria. La construcción se haría con participación de capitales venezolanos y extranjeros. Se insiste en la necesidad de emprender la obra cuanto antes, aprovechando la circunstancia que aún quedan en el centro de la ciudad y en la periferia diversos sectores, donde todavía no se han levantado grandes edificios que podrían obstaculizar o encarecer la realización de la obra.