

# Vida Nacional

15 de Julio — 15 de Septiembre

**Visita del Presidente del Perú.** Del 6 al 12 de agosto fue huésped de honor de la ciudad de Caracas el Presidente del Perú, General Manuel Odría, acompañado de su señora esposa y una comitiva integrada por 42 personalidades peruanas.

Correspondía el General Odría, con esta visita a la que le hiciera en Lima, del 4 al 11 del pasado mes de junio, su antiguo discípulo, el General Marcos Pérez Jiménez, Presidente de Venezuela.

A las 3,30 de la madrugada del sábado 6 de agosto salió del aeropuerto de Limatambo a bordo del Super Constellation **Simón Bolívar**. A las 10,50 de la mañana llegaba al aeropuerto internacional de Maiquetía, escoltado por aviones de las Fuerzas Aéreas Venezolanas. Fue recibido con una estruendosa ovación al aparecer en la portezuela del avión, acompañado de su esposa, Doña María Delgado de Odría. Sonaron 21 salvas desde el Fortín de La Guaira y las bandas marciales ejecutaron los Himnos de Venezuela y Perú. Los dos Generales Presidentes se abrazaron con efusión y acto seguido partieron a Caracas en automóvil descubierto, seguidos inmediatamente por el automóvil cubierto en el cual iban las señoras Flor Chalbaud de Pérez Jiménez y María Delgado de Odría, y una caravana de 300 vehículos.

El Presidente del Perú fue hospedado en el Círculo Militar. A las 12,45 p.m. recibió en el Salón Luis XV del Círculo el saludo de los Miembros del Cuerpo Diplomático. Momentos más tarde, en el Salón de Invierno del mismo Círculo, el saludo del Concejo Municipal de Caracas, que le declaró huésped de honor de la ciudad. En las horas de la noche se celebró en su honor un suntuoso baile en el Capitolio Federal.

El domingo 7, a las 9 de la mañana, presenció un imponente desfile militar en la Avenida de los Próceres, comandado por el Coronel José Saúl Guerrero Rosales.

El día 8 recibió el grado honorario de General de División del Ejército Venezolano, en el Palacio de Miraflores con discursos de ambos Presidentes. En la

mañana del mismo día fue recibido por el Congreso Nacional, donde fue saludado por el Presidente del Senado, Pedro Agustín Dupuy, quien le entregó una placa conmemorativa del acto.

En los días inmediatos visitó las instalaciones militares del País; presenció una revista aérea en Boca de Río, Maracay; y se dedicó a visitar obras significativas del desarrollo económico nacional, como el plan de riego del Guárico y la Unidad Agrícola de Turén.

Mientras tanto la señora María Delgado de Odría fue especialmente obsequiada por la esposa del Presidente de Venezuela, en cuya compañía visitó las Casas-cunas de la Sociedad Bolivariana de Damas y la Escuela Artesanal N° 1. La señora de Odría preside, a su vez, en el Perú la **Central de Asistencia Social**, fundada por ella en Lima y que atiende problemas de la madre y el niño pobre, y los de la vivienda y el obreiro desempleado.

El viernes, 12 de agosto, partió el General Odría y su comitiva camino de Lima en el Super Constellation **Simón Bolívar**, que arrancó en La Guaira, acompañado de 3 escuadrillas de aviones de caza de propulsión a chorro tipo **Vampiro** y dos aviones **Camberra** de bombardeo.

**Viajes del Presidente Pérez Jiménez por el Interior de la República.** A fines de Julio el General Marcos Pérez Jiménez, en unión del Ministro de Comunicaciones, inspeccionó los trabajos del Ferrocarril Puerto Cabello-Barquisimeto. Con tal oportunidad se informó que la obra estará concluida para fines de 1957; y que trenes modernos de gran capacidad desarrollarán en el trayecto una velocidad de 100 kms. por hora. En la actualidad la construcción de la plataforma ha llegado al kilómetro 48 cerca de Urama. La superestructura del Ferrocarril comenzó durante el mes de agosto. La Estación de Morón se ha proyectado teniendo en cuenta la proximidad de la **industria petroquímica** y la **industria del papel de bagazo de caña** que, como se sabe, se han de instalar en sus proximidades.

En los primeros días de setiembre el Presidente de la República, acompañado de los Ministros de Relaciones Interiores, de Obras Públicas y de Agricultura y Cría, realizó una gira por los Estados Aragua y Guárico. El objetivo principal de la visita fue la inspección de las obras del Aeropuerto Internacional de Palo Negro, y la grandiosa obra de la Represa y Colonia Agrícola del Guárico. De paso, el Presidente visitó en

San Juan de los Morros las instalaciones del nuevo Cuartel de Caballería, ya concluido; y se detuvo en Maracay dando declaraciones sobre el problema que confronta la ciudad por falta de terrenos para su expansión industrial y residencial. Se promete una solución en tierras de la Corporación Venezolana de Fomento y en los Fundos de El Limón y Las Delicias. Resulta asombroso el desarrollo de la capital de Aragua, que en tiempo de las predilecciones del dictador Gómez apenas pasó de los veinte mil habitantes y actualmente se acerca a los cien mil.

**Única Secretaría de la Presidencia.** Cuando se anunciaba en la prensa el próximo regreso del Doctor Soulés Baldó en la primera quincena de setiembre, emanó del Ministerio de Relaciones Interiores, por disposición del Presidente de la República, una resolución que eliminaba la **Secretaría Privada del Presidente**. La desempeñaba desde 1952 el Doctor Víctor José Cedillo. Esta eliminación de la Secretaría Privada se considera como el primer paso hacia la anunciada creación del **Ministerio de la Secretaría**.

**Reunión de los Gobernadores de Estado.** Los primeros días de agosto el Ministro de Relac. Interiores informó a la prensa sobre los Planes de Obras Públicas en las entidades federales para el periodo 1955 a 1958. En realidad, una suerte de plan trienal, con unificación de planes, discutidos en las últimas reuniones celebradas por el Presidente de la República y el Ministro del Interior con los Gobernadores de los Estados. "Desde que ejerce la Presidencia el General Pérez Jiménez, declaró Vallenilla Lanz, funciona en el Ministerio de Relaciones Interiores una Oficina de Control de Inversiones de los Estados, que no sólo analiza los programas desde el punto de vista de su conveniencia, sino que tiene a su cargo la revisión del costo de los materiales para más tarde controlar lo relacionado con la bondad de la obra y con la calidad de los materiales empleados".

El volumen de inversiones estatales durante el trienio 1955 - 1958 es el siguiente:

Anzoátegui:	18.000.000
Apure:	5.000.000
Aragua:	8.000.000
Barinas:	6.000.000
Bolívar:	7.000.000
Carabobo:	10.000.000
Cojedes:	3.000.000
Falcón:	7.000.000

Guárico:	10.000.000
Lara:	8.000.000
Mérida:	10.000.000
Miranda:	14.000.000
Monagas:	16.000.000
Nueva Esparta:	6.000.000
Portuguesa:	4.000.000
Sucre:	18.000.000
Táchira:	12.000.000
Yaracuy:	10.000.000
Zulia:	33.000.000
Amazonas:	4.000.000
Delta Amacuro:	4.000.000

Entre las obras de mayor trascendencia y a las que se destina un subsidio extraordinario de 30.000.000 se cuentan: el Acueducto del Distrito Bolívar Zulia; ampliación del Acueducto de Barquisimeto; continuación del Acueducto de Puerto La Cruz; Cloacas de Acarigua; Cloacas de Tinaquillo; Muelles de Puerto Ayacucho.

#### Vida Económica:

La prensa extranjera refleja, con unanimidad singular, una impresión optimista de la economía venezolana. Así por ejemplo el **Journal of Commerce** escribe: "Venezuela constituye hoy una excepción en la América Latina... todo muestra que su economía alcanzará un record para los tiempos de paz". A nadie extrañará esta afirmación si se meditan las estadísticas publicadas por el Departamento de Comercio de Washington, en donde se afirma que es notable el flujo de capital norteamericano hacia Colombia y sobre todo Venezuela. Allá mismo se añade que las utilidades de las operaciones petroleras en Venezuela ascienden a 340 millones de dólares de un total de 380 millones de dólares, obtenidos como ganancia en toda la América Latina.

Las importaciones que hizo Venezuela del extranjero en 1954 subieron a la fabulosa suma de 2.856 millones. En 1950 llegaron a los 2.000 millones.

En los últimos tratados internacionales Venezuela trata de llegar a una **cláusula de equilibrio**, que encontramos formulada en el **Modus Vivendi**, suscrito con Suiza y publicado el martes 12 de julio, en la Gaceta Oficial: "En esta ocasión, los Gobiernos de Suiza y Venezuela manifiestan su intención de incrementar al más alto nivel el intercambio de productos dentro de los límites de las facultades que normalmente ejerzan en esta materia y asimismo se esforzarán por mantener en equilibrio los términos de balanza comercial. En caso de que se manifieste un desequilibrio anormal en sus respecti-

vas balanzas comerciales, la parte afectada podrá dar por terminado el presente Convenio mediante preaviso de dos meses”.

Se ha creado el **Banco de La Guaira** que anuncia sus labores para el mes de diciembre. Sus promotores han logrado suscribir rápidamente 20 millones de bolívares. El Banco será especialmente útil para los importadores y para la rapidez en la solución de los problemas de aduana y almacenaje.

El Banco Metropolitano anuncia para el primer semestre del año beneficios por valor de cerca de un millón de bolívares. Otros bancos, como el Venezuela, han informado posteriormente beneficios de varios millones de bolívares. Lo que refleja una situación optimista en la Banca, mientras el comercio acusa saldo desfavorable desde 1948 a 1954.

Resulta aleccionador el Informe de la Asociación de Comerciantes e Industriales del Zulia, en que se destacan los hechos positivos y las fallas de la economía en aquella región: “La situación económica zuliana continua siendo buena. La construcción, a partir de 1954, ha experimentado mejoría, lo cual debe acreditarse en parte a los locales comerciales y los edificios de apartamentos, que se construyen en Maracaibo. La importación por la Aduana de Maracaibo de julio de 1954 a junio de 1955, fue de 380.841 toneladas, en tanto que el período anterior fue de 357.471 toneladas. En Maracaibo y otras ciudades del Estado ha aumentado el número de establecimientos comerciales, así como el de buhoneros. Ha aumentado asimismo, el número de vehículos de carga y paseo”. . . . “Sin embargo, no todo es favorable dentro del cuadro económico de la región. La producción láctea confronta serias dificultades. Por un lado el tratado comercial con los Estados Unidos no permite restringir la importación de la leche en polvo, ni aumentar sus derechos arancelarios, todo lo cual constituye un obstáculo para la expansión de nuestra propia industria de leche conservada. La industria mantequillera que aumentó apreciablemente en 1954, se encuentra abocada a una crisis por falta de mercado, por causa de la mantequilla elaborada a base de cremas ácidas importadas. Además la creciente producción de leche ha determinado una disminución del precio de la misma y de sus servicios (crema, queso), con descenso de ingreso de empresarios y trabajadores agrícolas”.

#### MINAS.-

La producción del petróleo durante los cinco primeros meses del año sobrepasó los 305 millones de barriles, con un promedio diario de 2.117.820 barriles. Corresponde al sector del Zulia el 70 por ciento; es decir, 35.498.859 metros cúbicos de crudos. Al sector Anzoátegui: 10.728.262 metros cúbicos. Al Estado Monagas: 2.845.978 metros cúbicos. Al Estado Guárico: 1.081.433 metros cúbicos. Siguen Delta Amacuro, Falcón, Barinas y Trujillo.

Todos los técnicos anuncian un aumento en la demanda mundial del petróleo en los próximos años. Se comenta también favorablemente el triunfo en la competencia del petróleo venezolano con el del Oriente Asiático. Pero sigue cerniéndose constantemente la amenaza de las restricciones norteamericanas, ahora porque se ha logrado, por la llamada cláusula de Seguridad Nacional, poner en movimiento la Oficina de Movilización para la Defensa, cuyas investigaciones parecen delatar un exceso en el aumento de la importación petrolera en los Estados Unidos. Se espera una nueva intervención personal del Presidente Eisenhower.

**Hierro.-** La producción nacional de mineral de hierro alcanzó en el primer semestre a 4.012.000 toneladas métricas. El total de todo el año pasado fue de 5.300.088. Venezuela se ha colocado así delante del Canadá como principal exportadora de hierro a los Estados Unidos.

**Bauxita.-** El Padre Salesiano, Alfredo Bonavecchio, fundador de la Misión Monapiari, en el Alto Orinoco, trajo a Caracas la noticia de la existencia en aquella región de los más ricos yacimientos de bauxita en Venezuela. Las muestras del mineral han sido sometidas a análisis de laboratorio habiendo arrojado un alto porcentaje de aluminio. El descubrimiento ofrece un no ligero inconveniente: la dificultad de las comunicaciones hasta aquel apartado lugar del Territorio Amazonas.

**El Titanio.-** Los doctores Ponce y Perfetti, por encargo de una compañía dirigida por el geólogo H. W. van der Putten, han descubierto en las arenas del río Paragua un 10 por ciento de mineral de titanio. Estos minerales son octahedrita e ilmenita. El Titanio se utiliza para la elaboración de acero de alta calidad. Su precio en el mercado es de 120 dólares por tonelada de octahedrita y 18 dólares la tonelada de ilmenita. El grupo que preside van der Pu-

tten ha obtenido una concesión con el nombre **Ana Cecilia N° 10**. La Compañía tiene un capital inicial de 250.000 bolívares, y 400.000 en maquinaria.

#### INDUSTRIAS.-

La Dirección General de Estadística ha alcanzado a catalogar 105.000 empresas de comercio, industrias y servicios en toda la nación. Concretándonos a las industrias señala 5.600 para el Distrito Federal; 1.153 para el Estado Carabobo; 1.086 para el Estado Zulia; 1.057 para Miranda; 1.015 para Lara y 1.015 para el Táchira....

Es indiscutible el incremento de las industrias, que ha facilitado la prosperidad económica, que nos llegó por el petróleo. Así, por ejemplo, acaba de crearse una planta de la **Good Year** en Valencia; y una industria venezolana de acumuladores y repuesto en los Dos Caminos, Estado Miranda; y más recientemente una sucursal de la Compañía **Chester Roth** de los Estados Unidos que fabricará en Caracas las famosas medias de su marca, que es la más poderosa del mundo en el ramo.

Hemos hablado en otras ocasiones de los proyectos ya inmediatos de la Petroquímica y de la Siderúrgica Nacional.

El auge que ha tomado la iniciativa oficial de la Siderúrgica, ha movido a los empresarios privados que promovieron el **Sindicato del Hierro** a disolverlo y entregar sus estudios al Gobierno.

Se anuncia la fusión de tres grandes empresas cerveceras: **Caracas, Zulia y Maiquetía** y sus inmuebles en una sola poderosa sociedad.

En Cumaná se iniciará próximamente una nueva industria de harina de pescado.

Cerca de Morón progresan los preparativos para la instalación de una potente industria de papel, patrocinada por el consorcio **Mendoza - Vollmer - Machado H.**

La **Venezolana de Cemento** anuncia que estará próximamente en capacidad de producir 24 millones de sacos por año. Para ello se montan nuevos hornos en Pertigalete y Maracaibo. La factoría de Barquisimeto producirá cemento blanco, en proporción suficiente para abastecer el consumo nacional.

#### VIDA INTELECTUAL.-

Ha sido designado Rector de la Universidad Católica Andrés Bello el R. P. Pedro Pablo Barnola S. J., antiguo Director de esta Revista. Sucede al R. P. Carlos G. Plaza, trasladado a Río de Janeiro. La Universidad Católica abre

este año dos nuevas facultades de la Educación.

La Universidad Central gradúa este año cerca de cuatrocientos nuevos profesionales: 105 médicos; 92 abogados; 44 ingenieros; 25 farmacéuticos; 30 laboratoristas; 20 doctores en Humanidades; 18 economistas; 24 odontólogos; 10 arquitectos y 13 veterinarios.

En la primera quincena de setiembre el flujo de alumnos para las inscripciones de colegios y escuelas particulares y oficiales ha sido enorme, delatándose la insuficiencia de los planteles existentes para el velocísimo crecimiento de la población escolar.

El Instituto de Malaria de Maracay ha sido honrado con un grupo numeroso y selectísimo de médicos e ingenieros sanitarios de Méjico, que acuden a sus cursos, para iniciar en aquella nación una grandiosa campaña contra el paludismo, que arrebató 24.000 vidas por año.

#### VIDA RELIGIOSA.-

Se ha celebrado en Mérida, durante el mes de Agosto, con gran éxito la **Décima Asamblea Nacional de la Juventud Católica Femenina**. A principios de Setiembre tuvo lugar en Caracas la **Asamblea Archidiocesana** del mismo sector de Acción Católica Juvenil.

El día 22 de Agosto, después de una laboriosa visita pastoral en Caucagua de Barlovento, sufrió un edema pulmonar agudo el Arzobispo Primado, Mons. Lucas Guillermo Castillo. Después de angustiosas alternativas por haberse complicado la enfermedad con trastornos diabéticos, y cuando más se esperaba su restablecimiento, falleció en el Centro Médico de San Bernardino el celoso y bienamado Prelado el día 9 de setiembre a las 4,15 a.m. Los restos embalsamados fueron trasladados al Palacio Arzobispal, por donde desfilaron 200.000 fieles con las manifestaciones del más sincero dolor y afecto. Los funerales y traslado del cadáver, que tuvieron lugar el día 12 de Setiembre, a las 9 a.m. constituyeron una apoteosis del padre bondadoso y humilde, del que Venezuela conservará un recuerdo dulce y afectuoso. En otra página de la revista le dedicamos unas líneas llenas de emoción y agradecimiento.

Automáticamente le ha sucedido en el Arzobispado Monseñor Rafael Arias Blanco, que era su Coadjutor con derecho a sucesión.

Mons. Arias acaba de nombrar Vicario General del Arzobispado a Mons. Ramón I. Lizardi; actual Jefe de Capellanía del Ejército.