

Vida Nacional

15 Noviembre - 15 Diciembre

GRANDES OBRAS PUBLICAS

Se celebraron en toda la nación las fiestas aniversarias del gobierno del Coronel Marcos Pérez Jiménez con abrumadora exhibición de inauguraciones de Obras Públicas. El día 2, desde el Círculo de las Fuerzas Armadas, el propio Presidente pronunció un importante discurso, cuyos principales párrafos transcribimos:

“La Autopista Caracas - La Guaira es después del Canal de Panamá, la mayor obra de ingeniería y la primera de su tipo que se ha realizado en la América Latina. Ella modifica definitivamente la comunicación terrestre entre la capital y el primer puerto de la República, con las consiguientes ventajas de reducción de gastos de combustible y lubricante, menor desgaste general de vehículos, ahorro de tiempo para conductores y pasajeros y mayor seguridad y comodidad para los transeúntes, que son las principales, por más notorias, en cuanto a la vía en sí, pues, además de la valorización de la propiedad y de las posibilidades de mayor desarrollo en la respectiva región costera, también es de fundamental importancia el convertir a Caracas virtualmente en puerto de mar y realizar en gran parte la integración del litoral del Distrito Federal a la zona metropolitana de la Capital de la República.

“El extraordinario crecimiento de la Capital, como las originalmente precarias condiciones de ésta en cuanto al tránsito, han impuesto en orden a un plan racional, la ejecución de vías urbanas de gran rendimiento, que además de atender a ese extraordinario desarrollo y de modificar aquellas precarias condiciones, armonicen con las modernas vías que están poniendo en rápida y eficaz comunicación a Caracas con toda Venezuela y con los puntos claves de su enlace con el mundo. Tales son las razones de las nuevas avenidas recientemente inauguradas: la Urdaneta, en un sector central de la ciudad; la Guzmán

Blanco, en la zona suroccidental de la misma, y la Autopista del Este, entre el núcleo antiguo de la ciudad y sus nuevas prolongaciones en la parte oriental del valle de Caracas.

“En la ciudad Universitaria se concluyeron los edificios para el Aula Magna, el Rectorado, la Biblioteca, el Salón de Conciertos, el Museo y las Telecomunicaciones, así como la Plaza Cubierta, con el doble objeto de tener listas las instalaciones para la Décima Conferencia Interamericana y de adelantar el cumplimiento del plan de edificaciones de la Ciudad Universitaria.

“Los nuevos conjuntos de apartamentos para las clases obrera y media y los edificios para las Direcciones de Identificación y de Extranjeros y para el Instituto Nacional de Nutrición, con obras que al igual que el Hotel Tamanao, en donde el capital privado sumó su colaboración, y de las mencionadas de la Ciudad Universitaria solucionan problemas de vivienda o responden a la importancia de los servicios para las cuales han sido destinadas, a la vez que son aporte al embellecimiento de Caracas y al propósito de convertirla en la capital digna de una nación pujante, como la Venezuela actual, y en una de las principales ciudades de América.

“Resaltan igualmente por su importancia el Hospital General de Barquisimeto, con capacidad para 630 camas; la Escuela de Enfermeras anexa a dicho Instituto; los nuevos pabellones de la Colonia Psiquiátrica y el Sanatorio Antituberculoso, de Bárbula; los edificios para las unidades sanitarias de Valencia, Coro, Barcelona, Mérida y San Carlos; el Hospital de Emergencia, de Maiquetía, y las 62 edificaciones escolares para 26.000 alumnos, ubicados en las varias regiones del país.

“Junto con el Círculo de las Fuerzas Armadas se construyeron para éstas en diferentes localidades, cuarteles, instalaciones adicionales y apartamentos para Oficiales, y se adquirió equipo y material diverso para la dotación de nuevas unidades y dependencias.

“Están, de otra parte, la nacionalización de los teléfonos de Caracas; el aumento de la flota mercante, como consecuencia de la incorporación de unidades que fueron de la Flota Mercante Grancolombiana; el establecimiento de nuevas rutas marítimas y aéreas para América y Europa; los tramos de la carretera Panamericana, comprendidos entre Taborda y Barquisimeto, ya pavimentado, y El Vigía y La Fría; el Puerto de Paraguaná y, sobre todo, la Ca-

nalización del Orinoco desde Puerto Ordaz hasta su desembocadura en el Atlántico, obra que fue objeto de financiamiento especial y que, como las anteriores, prestará servicios para las comunicaciones internas e internacionales del país, con la extraordinaria significación de utilizar racionalmente, por primera vez, nuestro gran río.

"A este grupo de obras, que sobresale por su magnitud y trascendencia, hay que agregar los centrales azucareros de Cumanacoa y Motatán y muchas otras cuyo conjunto es de por sí índice de una buena administración, y que a su vez resaltan en función de las necesidades locales o nacionales que van a satisfacer: en materia de vialidad, como los 1.288 kilómetros de carreteras de diferentes tipos; de electrificación, como la instalación, ampliación y mejoramiento de plantas eléctricas y redes de distribución en ciudades, y poblaciones y otras localidades; de edificios, como casas municipales, alcaldías, prefecturas, cuarteles de policía, correos, mercados, mataderos y locales para otros servicios públicos nacionales, estatales o municipales; de saneamiento del medio, como trabajos de ingeniería antimalárica, instalación y ampliación de acueductos y cloacas en centros urbanos y construcción de numerosos acueductos rurales; de obras sanitario-asistenciales, como construcción y ampliación de hospitales, dispensarios, medicaturas rurales, comedores populares y comedores escolares; de instalaciones para el fomento del deporte y para recreación, como el Gimnasio Cubierto de San Cristóbal, parques infantiles y piscinas; de viviendas, como los 928 apartamentos construídos por el Banco Obrero, la urbanización para pescadores en el Estado Nueva Esparta y las casas para campesinos en los Estados Anzoátegui, Aragua, Barinas, Falcón y Trujillo; de puertos y aeropuertos, como nuevas instalaciones en puertos marítimos, estaciones de pasajeros y pavimentación de pistas y de vías de acceso; y de mejoramiento urbano, como avenidas, parques, plazas, puentes, templos y construcción y pavimentación de 302.695 metros cuadrados de calles.

"Hasta aquí la especificación de obras dadas al servicio. No hemos aludido, por consiguiente a las que están en ejecución, de las cuales pueden citarse como más importantes, entre muchas, el Dragado de la Barra del Lago de Maracaibo, otros tramos de la carretera Pana-

mericana y las edificaciones del Centro Simón Bolívar. Además, la construcción de barcos de guerra para nuestras Fuerzas Navales, cuya primera unidad de su clase, el Destructor "Nueva Esparta", está listo para entrar en servicio, tripulado por marinos venezolanos. Asimismo, se construyen unidades para nuestra marina mercante y nuestra aviación comercial.

"Más de 885 millones de bolívares se gastaron en las obras terminadas durante el año; pero satisface altamente al Gobierno el poder afirmar que si es cierto que se invirtió una elevada cantidad, también lo es que están a la vista realizaciones perdurables, cuya importancia y utilidad pueden enfrentarse a cualquier género de críticas, y que al hablar de manejo de los dineros públicos, sus administradores presentan cifras corroboradas exactamente por la verdad de los hechos y no por palabras para encubrir el despilfarro de las rentas nacionales.

"No nos hemos detenido ante el presente o el mañana inmediato; por el contrario, se ha mantenido el propósito de mirar hacia el futuro de una Venezuela engrandecida en todos sus órdenes. A ese criterio se ha ajustado la magnitud de las obras y las proporciones que ellas guardan entre sí, como lo demuestran evidentemente, entre otras, la Ciudad Universitaria, el Círculo de las Fuerzas Armadas, la Autopista Caracas - La Guaira, la Canalización del Orinoco, el Plan Nacional de la Vivienda, las carreteras, el programa de edificaciones escolares y las campañas sanitario-asistenciales.

"A la vez, se ha imprimido a las obras un ritmo de celeridad en cuanto al plazo de ejecución, sin mengua de la calidad de las mismas como lo testimonian, para no citar sino algunos casos de la Capital, el Aula Magna de la Ciudad Universitaria, construída en el plazo de un año, cuando obras similares en países de técnica muy especializada han requerido varios años; la Avenida Urdaneta, terminada en el lapso de 110 días, y el grupo de 212 apartamentos en la barriada de Ciudad Tablitas, concluído en 45 días.

"Nosotros entendemos la democracia para Venezuela como un sistema fundamentado en los principios de igualdad de un pueblo mejor alimentado, mejor instruído, mejor orientado; de soberanía que se exprese en la selección de un ré-

gimen de gobierno acorde con nuestras propias realidades y no supeditado a doctrinas filosóficas de imposible aplicación universal; de un orden donde los dirigentes, autorizados para serlo por su capacidad y honradez, conduzcan a los dirigidos, y no sean éstos los que sin la debida suficiencia, traten de suplantar a los dirigentes; de respeto a las instituciones constitutivas de la nacionalidad y los superiores jerárquicos por mérito, investidura o desempeño de funciones; de trabajo como suprema fuente creadora de riqueza, de prosperidad y dignificación; de armonía social que asegure la convivencia de los hombres, de sus ideas y de sus credos, y de libertad para lo que no atente contra la igualdad, la soberanía, el respeto, el orden, el trabajo y la armonía social, ni menoscabe los propósitos de hacer de Venezuela una nación digna, fuerte y próspera."

Política de grandes Obras Públicas.- Los párrafos del discurso presidencial, que acabamos de transcribir, demuestran que la política del gobierno puede muy bien calificarse de: política de grandes obras públicas. A base de la prosperidad de la Hacienda Pública, cimentada principalmente en la renta del petróleo, se piensa, con evidente justicia, en formar para el porvenir otras fuentes de producción, mucho más sólidas y duraderas: sobre todo la agricultura y la ganadería. Para ello el aumento de las vías de comunicación: carreteras y ferrocarriles; obras de riego, fundación de grandes centrales azucareros, etc.

Se piensa ya en nuevas realizaciones para los próximos años: El Dragado del Orinoco se continuará desde Puerto Ordaz hasta Ciudad Bolívar; la Autopista del Este se continuará hasta cerca de Petare, es decir hasta el aeropuerto de La Carlota. Se proyecta una gigantesca carretera costera desde Puerto Cabello a Puerto La Cruz con fines turísticos y objetivos militares. Esta carretera valorará extraordinariamente el maravilloso puerto natural de Turiamo, que se convertirá en base naval militar. No solamente adquirirán valor extraordinario numerosas hacien-

das de cacao, antaño properfísimas, sino que se realizará una de las vías más pintorescas de turismo. El plan ferrocarrilero que, se supone podrá realizarse en ocho años, se iniciará en los primeros días de 1954 en el sector Puerto Cabello - Barquisimeto. Será realidad la tan anunciada electrificación de los saltos del Caroní; y dentro de pocos meses se habrá finalizado el dragado de la Barra de Maracaibo.

Agricultura.- Al inaugurarse el central azucarero de Motatán, el Dr. Ricardo González, Presidente de la Corporación Venezolana de Fomento, hizo públicas algunas informaciones consoladoras sobre nuestra producción de azúcar. En 1948 se produjeron 26.552 toneladas de azúcar en toda Venezuela. Este año la producción alcanzará a 65.000 toneladas. Al entrar en funcionamiento, a principios de 1954, los centrales de Cumanacoa, Motatán y Tocuyo, se estima que la producción se elevará a 93.000 toneladas. Sin embargo, como se prevee un consumo nacional de 110.000 toneladas, solamente se cubrirá nuestro déficit de azúcar cuando en 1955, estén en producción los centrales de Río Tocuyo y Ureña.

Sanidad.- Con ocasión del X Congreso Panamericano de la Tuberculosis, que acaba de celebrarse en Caracas, se ofrecieron al público gráficos estadísticos que demuestran un consolador descenso de las curvas de mortalidad por tuberculosis en Venezuela desde el año 1946. Sintetizando en una última cifra bastará decir que en 1946 se registraron 215 defunciones por cada 100.000 habitantes; mientras que en 1952 arrojaba nada más 99 casos.

Ha celebrado 25 años de labores sanitarias nuestro insigne malariólogo, Dr. Arnoldo Gabaldón. Con esta ocasión ha hecho la prensa justiciero homenaje al abnegado especialista que con singular talento organizador y férrea constancia ha librado una batalla trascendental para la patria, desterrando prácticamente del suelo nacional el terrible flagelo del paludismo.

