

# Vida Nacional

fundación de nuevos institutos bancarios.

"Obras públicas reproductivas, como la red de carreteras nacionales, en constante progreso, entre las cuales se destaca por su ejemplaridad la Autopista Caracas-La Guaira; obras de regadío, de colonización del agro, nuevos puentes, el dragado del río Orinoco, etc., son hechos cumplidos por la gestión oficial de positivas proyecciones para la transformación del medio físico venezolano y que habrán de contribuir a facilitar una mejor y más razonable utilización de nuestras fuentes de producción económicamente sanas y estables."

Otros comentarios de instituciones y órganos de prensa nacional y extranjera, expresan un parecido optimismo respecto de la labor económica realizada en el año 1953.

**Vasto programa nacional de Obras Públicas.**- En el Mensaje de Año Nuevo el Presidente de la República esbozó un vasto plan de obras públicas nacionales, que transcribimos directamente del texto oficial del discurso:

**Obras que se concluirán:**

El dragado del sector interno de la Barra de Maracaibo.

La carretera Panamericana, con la construcción sobre el río Chama de un puente que será para entonces el más largo de Venezuela, y de las demás obras indispensables para el tránsito formal.

Los edificios Norte y Sur y las dos torres del Centro Simón Bolívar, cada una de las cuales tendrá 30 pisos sobre el nivel de la Avenida, 100 metros de elevación y alcanzarán a la altura del piso 29 el nivel de la cota mil.

El Hospital Clínico de la Ciudad Universitaria que se dotará de todos los equipos requeridos para que entre en servicio en 1954.

La Ciudad Vacacional de Los Caracas, para beneficio de escolares, trabajadores, empleados públicos y miembros de las Fuerzas Armadas.

Las siguientes conexiones entre las vías urbanas de Caracas: la Avenida Urdaneta con la Avenida Sucre; la Avenida Sucre con la Avenida Bolívar, para lo cual se construirán un viaducto de concreto pre-comprimido, que además de servir sus fines:

15 de diciembre - 15 de enero, 1954

## VIDA POLITICA.-

El año 1953 se clausuró con el anuncio de una amnistía política. El Minisiro del Interior informó que quedarían en libertad 400 presos políticos, y añadió: "Prácticamente toda persona que así lo desee, podrá regresar al país siempre que se comprometa, con el apoyo de un fiador responsable, a no ser factor de perturbación".

El Congreso Nacional abrió sus sesiones el día 21 de Diciembre. Estas sesiones, de carácter extraordinario, durarán 114 días. Se han iniciado ya las labores legislativos discutiéndose, entre otras, las leyes de Utilización de Obras Públicas y Tránsito Terrestre.

## VIDA ECONOMICA.-

Declaraciones dimanadas de la Cámara de Comercio de Caracas, enjuiciando el año económico 1953, lo califican de periodo de significación favorable. "El movimiento comercial, dice, se ha mantenido normal; industrias de envagadura, como la del Cemento y la Textil han fortalecido su radio de acción y anuncian nuevos programas de futura expansión; la producción agrícola muestra aumento apreciable en distintos rengiones, alguno de los cuales, como el maíz, han logrado abastecer el consumo nacional; el café obtiene precios remuneradores y su cultivo empieza a recuperar sus antiguos fueros; nuevos centrales azucareros han entrado en actividad y con el desarrollo del plan respectivo pronto se espera el auto-abastecimiento en tan importante materia. La Bolsa se ha mantenido firme y en el campo financiero se observa la

especificos será motivo ornamental de la ciudad: la Avenida Bolívar con la Autopista del Este; la Autopista del Este con la Avenida Francisco de Miranda, y la Avenida Atlántico con la Avenida de La Paz.

El ensanche de la Avenida San Martín, entre las esquinas de Alcabala y Angelitos, donde desemboca en El Silencio.

El Hospital de Emergencia para el sector sur de Caracas.

La Avenida Francisco de Miranda, en el Distrito Sucre del Estado Miranda.

La Avenida principal entre la Aduana de La Guaira y Punta de Mulatos, en el litoral del Distrito Federal.

El despejo del sector de las vertientes meridionales del cerro comprendido entre el sitio denominado El Atlántico y el Observatorio Cajigal, y la reubicación de viviendas adecuadas de la población que allí existe, como primera realización especial del plan de desocupación de los cerros de Caracas.

Es de advertir que aparte de las obras que se anuncian para ser terminadas, los diversos planes en ejecución añadirán en 1954 su cuota correspondiente de obras concluidas.

Además entrarán en servicio los destructores "Nueva Esparta" y "Zulia", con los cuales comienza a aparecer la columna vertebral de combate de nuestras Fuerzas Navales; y con el objeto de que nuestra marina mercante y nuestra aviación comercial logren mayor eficacia en los transportes, se aumentará con tres nuevos barcos de 4.800 toneladas cada uno, la flota de la Compañía Anónima Venezolana de Navegación, y se dotará a la Línea Aeropostal Venezolana con aviones del más poderoso tipo, de gran capacidad y velocidad.

Obras cuya realización se prosigue:

Construcción en la Ciudad Universitaria.

Plan Nacional de la Vivienda.

Planes Nacionales de Fomento Industrial.

Plan Nacional de Mejoramiento y Ensanche de las Comunicaciones.

Planes de Mejoramiento Urbano.

Plan Nacional de Electrificación, del cual tienen especial importancia la instalación de las plantas termoeléctricas de San Lorenzo, Lobatera y Puerto La Cruz, de 20.000 Kilowatios cada una, y la de Puerto Cabello de 60.000 kilowatios, así como la duplicación de la capacidad de la planta de La Cabrera, para llevarla a 30.000 kilowatios.

Plan de edificaciones para las Fuerzas Armadas, del cual merecen destacarse: el Hospital Central, con capacidad para 1.000 camas, y la Base Naval de Turiamo.

Plan Nacional de Carreteras, del cual cabe señalar la iniciación de las troncales Coro-Maracaibo; Lagunillas-Carora; Carretera Panamericana Nirgua-Tucuyito; El Pao-Ortiz, que comunicará directamente los llanos occidentales, centrales y orientales, y conectará los sistemas de carreteras de occidente y de oriente, sin pasar por la hoya del Lago de Valencia; y Tucurumo-La Gran Sabana, como parte del programa de incorporación y desarrollo de la Guayana. Conjuntamente, se pavimentarán las carreteras Guanare-Barinas; El Sombrero-Valle de la Pascua, y el tramo de la Panamericana comprendido entre Agua Viva, Estado Trujillo, y Colón, Estado Táchira.

Plan Nacional de Edificaciones Escolares, en el cual se destaca la iniciación del Liceo Militar del Centro de la República.

Plan Nacional de Edificaciones Médico-Asistenciales, del que se distinguen, en Caracas, la Maternidad del Este y el Hospital de Niños.

Obras de saneamiento, especialmente las que corresponden al Instituto Nacional de Obras Sanitarias.

Planes Nacionales de Colonización y Fomento Agropecuario, dentro de los cuales se iniciarán la Unidad Agrícola al sur del Lago de Maracaibo, y la reubicación de campesinos de los Andes en tierras planas adyacentes a la Cordillera.

Al propio tiempo se comenzarán en la Capital de la República, la Avenida Norte-Sur 7 y el enlace entre el Paseo de Los Precursores y la Ciudad Universitaria.

En la anterior enunciación me he

referido tan sólo a algunas de las obras de los planes en ejecución, pero no son las de máxima jerarquía, cuya realización puede considerarse como el esfuerzo culminante y de mayor envergadura que se propone cumplir el Gobierno en este período, a llevar a cabo:

Gran parte del Plan Nacional de Ferrocarriles:

El sistema de riego del río Guárico, para la incorporación de 110.00 hectáreas al desarrollo de planes agro-pecuarios;

La creación de la industria siderúrgica;

El aprovechamiento del río Caroní para fines de electrificación, en conjunción con la industria siderúrgica;

La construcción de un sistema de Diques y Astilleros en Puerto Cabello;

El establecimiento de zonas turísticas debidamente acondicionadas, en los Estados Mérida y Nueva Esparta, para el beneficio económico de estas regiones;

La integración completa del Litoral del Distrito Federal al área metropolitana, mediante un sistema telefónico sobre el Avila y un túnel a través de éste, continuado por una carretera hasta el mar;

La aducción de las aguas del río Tuy al acueducto de Caracas, con el objeto de cubrir las necesidades de una población de hasta un millón y medio de habitantes;

Gran parte de la construcción de los Centros Gubernamentales para sedes de los distintos Despachos y Dependencias de los Poderes Públicos Nacionales, y vías de gran rendimiento, que a su vez servirá para que entren al área metropolitana las grandes troncales carreteras y ferrocarriles del país, las cuales convergerán a un nudo de comunicaciones emplazado en la antedicha zona del Tuy.

De este magno conjunto de obras, cuyo costo se ha estimado en 3.800 millones de bolívares, se comenzará a realizar inmediatamente, o sea en el mes de enero entrante, la primera troncal ferrocarrilera entre Barquisimeto - Puerto Cabello - Taborda - Valencia; el Sistema de Riego del río Guárico, y los Diques y Astilleros de Puerto Cabello. Es muy probable,

que en el curso de 1954 también puedan iniciarse otras obras de las últimamente enumeradas tan pronto como se complementen los estudios que ellas han requerido.

Como la ejecución de estas obras con los recursos fiscales ordinarios exigiría largo plazo, el Gobierno ha venido considerando sistemas especiales de financiamiento o la obtención de recursos extraordinarios que permiten acelerar su realización y ponerlas al servicio en la medida en que lo imponen las necesidades que están destinadas a satisfacer.

Dadas la magnitud y la trascendencia de los conjuntos de obras que integran el plan extraordinario a que aludí, el Gobierno procederá en sucesivas oportunidades a informar acerca de las características, justificación, costo y demás aspectos importantes, que no pueden ser desarrollados en una ocasión como la presente.

En cuanto a otras obras de vasto alcance y de insospechados beneficios para la Nación, como el aprovechamiento del gas natural, no se adelantará nada mientras no se concluyan los intensos estudios que se están efectuando y no se hayan tomado medidas destinadas a preservar los intereses nacionales, en función de la realización de ellas.

Venezolanos:

De esta manera prepara el Gobierno el camino que con la protección de Dios habremos de recorrer en el año de 1954, y con el anuncio de la obra que seguirá realizando, añade a sus sinceros deseos de felicidad para el pueblo de Venezuela, la promesa efectiva de contribuir al logro de esa felicidad".

**Hierro del Cerro Bolívar.** Es bien sabido que la Orinoco Mining Company, empresa subsidiaria de la United Steel Corporation, preparaba para los principios de Enero la primera expedición de hierro explotado en el Cerro Bolívar. La Orinoco ha hecho un gasto de cuatrocientos millones de dólares en los trabajos preparatorios: Dragado del Orinoco, la construcción de Puerto Ordaz y el tendido de un ferrocarril y carretera de 120 kilómetros hasta el Cerro Bolívar. El Cerro Bolívar es considerado como uno de los mayores tesoros de Venezuela y del mundo, ya que se trata de un bloque de más de 700 metros de altura, que posee mineral de

hierro de la mejor calidad hasta una profundidad de 100 metros. El propio Presidente de la República se dirigió a Puerto Ordaz el día 9 de Enero y en una sencilla ceremonia oprimió el botón que puso en movimiento la maquinaria que transportó 9.280 toneladas de hierro al buque "Tosca", que partió con destino a las plantas de la U. S. Steel en los Estados Unidos. Pronunciaron significativos discursos el Presidente de la Orinoco Mining, señor Francis Thomas y el propio Presidente de la República, quien aprovechó la ocasión para anunciar el propósito gubernamental de formar una empresa siderúrgica venezolana.

**Petróleo.**- La producción del petróleo en el mes de Diciembre alcanzó a 1.900.000 barriles diarios. El mes de Noviembre había alcanzado a un millón ochocientos mil. Pero el promedio del año es inferior al de 1952, debido a la política de reducción voluntaria establecida por el Gobierno Nacional.

Algunas noticias interesantes y optimistas sobre la industria petrolera recoge la prensa local. Se anuncia que técnicos petroleros americanos, encabezados por el ingeniero Daniel Kallendall, se han dirigido al Delta del Orinoco en busca de nuevos yacimientos; y que invertirán en las exploraciones quince millones de bolívares.

Se precisa que la Creole refinará en Amuay, Península de Paraguaná, de doscientos a doscientos veinte mil barriles diarios, lo que supone un 75 por ciento de su producción.

En la gran refinería que se está creando en Sao Paulo, Brasil, se utilizará un 90 por ciento de petróleo venezolano. Con esta ocasión toma vigencia el ya anunciado proyecto de un ferrocarril que atraviese la Amazonia y la Guayana, lo que supondría un paso

decisivo en el aumento de relaciones comerciales y culturales entre las dos repúblicas.

**Vivienda Popular.**- Se informa que el Banco Obrero empleará un total de trescientos setenta millones de bolívares en un ambicioso plan de construcciones para resolver el problema de la vivienda en los cerros de Caracas. El programa total se desarrollaría en siete años. Se aspira a la total desaparición de las miserables viviendas de los cerros, sustituyéndolas por modernos apartamentos, cuyo costo aproximado sería Bs. 12.000,00 por unidad. El programa ha comenzado a ponerse en inmediata aplicación con la solemne bendición de terrenos destinados para las primeras construcciones que se realizarán en el Cerro Piloto.

**Plan Nacional de Turismo.**- El Despacho de Fomento ha auspiciado la formación de una compañía anónima para la construcción de una red hotelera en la Isla de Margarita. El primero de estos hoteles se comenzará a construir dentro de pocas semanas con capital oficial y privado.

**Obras de riego.**- Se inauguran las obras para la construcción de un embalse de las aguas del río Guárico en las proximidades de la población del Rastro, no lejos de la ciudad de Calabozo. El embalse alcanzaría catorce kilómetros de largo, lo que supondría una represa docientas veces mayor que "La Mariposa" de Caracas, y facilitaría la colonización y regadío de 110.000 hectáreas de terreno en la importante zona llanera.

**Base Naval de Turiamo.**- A mediados de Enero, según anunció el Ministro de la Defensa, Coronel Oscar Mazzei, se iniciará la construcción de la Base Naval de Turiamo, cuya primera etapa cuesta ciento veinte millones de bolívares.

