

# Vida Nacional

**Fiebre constructora.**— Con la meta fija en el dos de diciembre se viene acelerando el curso de las obras públicas hasta llegar a un ritmo vertiginoso.

Se anuncia que el valor total de las construcciones oficiales que han de inaugurarse en dicha fecha, alcanzan a los 1.500 millones de bolívares.

En Caracas se espera con verdadera angustia la apertura de las conexiones de la Avenida Sucre con las Avenidas Urdaneta y Bolívar; de la Avenida San Martín con la Avenida Bolívar; y de la Avenida Bolívar con la Autopista del Este. Con ello quedará aliviado el desesperante congestionamiento de tráfico en el Centro de la ciudad, y dejarán de constituir aventura los viajes en auto a los extremos Este, Oeste y Sur de la capital.

En la próxima crónica daremos relación pormenorizada de las inauguraciones del 2 de diciembre, que serán presenciadas por numerosos invitados del Exterior, entre ellos doscientos periodistas norteamericanos. Afectan, no solamente a la ciudad de Caracas, sino al Litoral próximo y a todos los Estados. Así, por ejemplo, el Gobernador de Miranda inaugurará obras por valor de 10 millones de bolívares.

---

Mientras tanto, otras obras de gran envergadura y trascendencia nacional, ya que podrán revolucionar su economía, están en plena ejecución o con los estudios y proyectos muy avanzados. Así se anuncia que se han terminado ya los estudios para la **Electrificación de los saltos del Cáróni**.

El Coronel Luis Felipe Llovera Páez, Jefe de la Oficina de Estudios Especiales de la Presidencia, acaba de finalizar una interesante gira por Europa y América, en estudios preparatorios para la **Siderúrgica Nacional**. En sus declaraciones a la prensa dió cuenta de las visitas realizadas a los talleres metalúrgicos, fundiciones y altos hornos en Suecia, Noruega, Francia, Holanda, Luxemburgo, Italia y España.

“Nuestro problema actual, añadió, es realizar pruebas con nuestros carbones

para conocer exactamente la calidad de carbón con que podemos contar, aprovechar nuestros recursos naturales y emplear nuestras propias materias primas en esta empresa”.

Preguntado acerca del lugar en que estaría situada la proyectada empresa siderúrgica nacional, Llovera Páez dijo: “Aún no se ha establecido el lugar, pero tenemos pensado explotar los yacimientos de Carbón de Naricual, que —según se ha estudiado—, servirán para proporcionarnos carbón durante 20 a 30 años.”

También citó los depósitos de carbón de Lobatera, situados en el Estado Táchira, como probable fuente de este mineral, aunque opina que “están un poco lejos de los depósitos del mineral de hierro”

“La Orinoco Mining —continuó— que es subsidiaria de la U. S. Steel, nos cederá el mineral de hierro del Cerro Bolívar, que necesitaremos para nuestra empresa siderúrgica, que, si es posible, se iniciará en los primeros meses de 1958”.

Preguntado sobre la capacidad de la proyectada instalación, Llovera respondió: “Calculamos que al principio producirémos unas 140.000 toneladas”. Las “Acerías Paz del Río”, de Colombia, situadas en el departamento de Boyacá, producen 122.00 toneladas anuales.

Otro proyecto revolucionario, singularmente acariciado por el Gobierno Nacional, es la creación de la **Industria Petroquímica**, que se anuncia estará en marcha el próximo año 1955. Actualmente se aceleran los estudios preparatorios en el Ministerio de Minas e Hidrocarburos, y serán destinados para ellos 20 millones de bolívares.

El Dr. Alberto Caldera, Director de Economía, junto con otros Técnicos de Minas e Hidrocarburos, señores Carlos Vogeler, Vico Squadrati y Sergio González Rincones, visitó recientemente plantas Petroquímicas en Estados Unidos, Francia, Suiza, Austria, Alemania e Italia, con el fin de estudiar los diversos procedimientos empleados, el tipo de equipos instalados y demás cuestiones relacionadas con la Industria Petroquímica.

Aunque hasta ahora se aprovecha el 33 por ciento de toda nuestra producción de gas natural, en plantas productoras de gasolina y en la reinyección de gas a los yacimientos productivos para proporcionarles la necesaria presión que empuje el petróleo a la superficie, todavía se desperdiciaban en Venezuela 13.700 millones de metros cúbicos, que

tratará ahora de aprovechar la Industria Petroquímica.

Otro de los proyectos fundamentales es el Plan Ferrocarrilero Nacional, cuyas primeras realizaciones están en marcha en el Tramo Puerto Cabello-Barquisimeto, que hemos visitado recientemente, pero cuya marcha encontramos excesivamente lenta.

Mucho más confortados hemos salido de la reciente visita realizada a la Represa del Guárico en sus dos secciones: la propia represa y la zona destinada a la colonización.

La primera está encomendada al Ministerio de Obras Públicas; la segunda al Ministerio de Agricultura y Cría. En ambas se trabaja con maravillosa eficacia. La Represa, que toca los extramuros de la ciudad de Calabozo, alcanzará una longitud de 40 kilómetros de largo por 20 de ancho en su parte más espaciosa. El muro de contención tendrá 14 kms. de largo con 10 metros de anchura en la parte superior, que quedará convertida en carretera; y en la parte más profunda hasta 180 metros de anchura. La Represa constituirá por lo tanto una laguna más grande que el Lago de Valencia.

La segunda sección que comprende las tierras destinadas a colonia agrícola y pecuaria, alcanza una extensión de 120 mil hectáreas de regadío. El 70 por ciento de esta tierra se destinará inicialmente a producción pecuaria. Seiscientas familias recibirán parcelas de doscientas hectáreas; otras cien, micro-parcelas de 35 a 50 hectáreas. Lo de micro-parcelas resulta así, para el visitante que conoce tierras explotadas en Europa, un eufemismo. La represa debe ser entregada para el año 1956. En cambio, la colonización total de las tierras irrigadas se realizará más lentamente, aunque este mismo año se donarán ya y se pondrán en marcha las 20 primeras parcelas, que pueden regarse por medio de pozos perforados en los bancos.

Junto a estas cinco obras de proyecciones excepcionales —sólo la Represa del Guárico costará 300 millones de bolívares—, están en marcha o en inmediato proyecto, otras construcciones de proporciones también colosales. Está en construcción el famoso Dique Seco de Puerto Cabello; se han terminado las obras del Dragado de la parte interior de la Barra de Maracaibo; y se inician las de la parte exterior. Se da por aceptado el proyecto del Puente Monumental sobre el Lago de Maracaibo. Se insiste con grandes probabilidades de éxito, en el grandioso puente sobre

el Río Orinoco, entre Soledad y Ciudad Bolívar.

El próximo mes de enero se iniciará la construcción del Funicular del Avila, según proyecto elaborado por los Ingenieros del Ministerio de Obras Públicas. El costo total de la obra, sin contar el Hotel en la cima del Monte, se calcula en 8 millones de bolívares.

El Ministerio de Obras Públicas anuncia que se iniciará próximamente la obra del Túnel entre Caracas y el Litoral, bajo la mole inmensa de la Sierra del Avila. El Ministerio de Obras Públicas estudia en la actualidad diferentes ante-proyectos, que han sido presentados por compañías norteamericanas y europeas. Se espera que en el primer semestre de 1955 estarán terminados los estudios preliminares.

Caracas quedará beneficiada proximate por una nueva avenida que irá de Norte a Sur desde la Esquina de San Luis, en la Parroquia S. José, hasta el Portachuelo, en la Parroquia Santa Rosalía. Tendrá unos siete pasos subterráneos; treinta metros de ancho de frente a frente; y una largura total de 2.700 metros. Están concluidos todos los estudios que costaron bolívares 110.000. El Gobernador del Distrito Federal anuncia que están también terminados los estudios para otra Avenida Norte-Sur que se desprenderá de la Esquina de Llaguno. Este programa de vialidad caraqueña ha influido en forma extraordinaria en los proyectos de construcción. En el año en curso de Enero a Septiembre, se concedieron 1.200 permisos. La Ingeniería Municipal está estudiando, además, 250 anteproyectos de grandes edificios, entre los cuales puede citarse el Sudamaris, en la esquina de Plaza López, con valor de 11 millones de bolívares.

Para diciembre de 1955 estará construida una amplísima carretera entre Caracas y Los Teques, calculada en un costo de 80 millones de bolívares.

Mientras tanto el Gobernador del Distrito Federal anuncia que para este mismo mes de Diciembre pasarán a vivir en los Apartamentos de los Superbloques en construcción 60.000 habitantes de los cerros caraqueños. Sigue la construcción de nuevos bloques con marcha acelerada y mientras tanto la policía impide férreamente que se construya ningún nuevo rancho en los suburbios de la ciudad.

Escasez de cemento.- El ritmo vertiginoso de la Obras Públicas durante los últimos meses produjo una momen-

tánea escasez de cemento. Hubieron de importarse con suma rapidez del Exterior, sobre todo de Puerto Rico, centenares de miles de sacos. Pero las discusiones suscitadas con esta pasajera escasez, llevaron a la persuasión de que las fábricas de cemento de Venezuela, entre las cuales se cuenta las de Perdigalete, La Vega, Valencia, Barquisimeto y Maracaibo, pueden producir normalmente lo suficiente para el consumo nacional. La fábrica de La Vega entregará, por ejemplo, durante el mes de noviembre 1.100.000 sacos. En pocos días entraron por el Puerto de La Guaira 600.000 sacos provenientes de Perdigalete y Maracaibo. Pronto estará en función la Fábrica de Coro; y los entendidos sospechan más bien que puede llegar un exceso de producción nacional de cemento, si las obras públicas no continúan en el ritmo aceleradísimo, que tienen en la actualidad.

**Minas e Hidrocarburos.-** Mister Arthur T. Proudfit.- El conocido Presidente de la Creole Petroleum Corporation Sr. Arthur T. Proudfit, pasa a ocupar cargo de Director en la Standard Oil Company of New Jersey. Este ascenso de Mr. Proudfit, priva a Venezuela del hombre de negocios norteamericano que llegó a alcanzar en Venezuela mayor popularidad. Hombre que ha escalado las más altas cumbres directivas de la Creole por esfuerzos y méritos personalísimos, ya que en 30 años de labor petrolera ascendió desde simple perforador hasta el cargo de Presidente de la más alta compañía petrolera de Venezuela. Bajo su dirección la Creole ha llegado a producir 803.000 barriles de crudo por día.

Para fines de 1953 La Creole contaba con un personal que ascendía a los 14.600 trabajadores fijos. En el curso de los 12 meses transcurridos pagó un total de 283.000.000 de bolívares por concepto de salarios y beneficios. Por concepto de nuevas instalaciones e inversiones gastó La Creole el año pasado en Venezuela 291.000.000 de bolívares. Mr. Proudfit, generoso caballero, sincero admirador de Venezuela y católico práctico, deja profundas simpatías en todas las esferas sociales de Venezuela. El Gobierno Nacional le ha concedido la Orden del Libertador en el Grado de Comendador. Al realizarse la ceremonia de la investidura, el Ministro de Relaciones Exteriores, Dr. Aureliano Otáñez, le dijo al ilustre condecorado una frase de densa significación: "Usted ha sido el mejor Embaja-

dor que Estados Unidos ha enviado a Venezuela."

Sucede a Mr. Proudfit, en la Presidencia de la Creole Petroleum Corporation, el Sr. Harold W. Haight, actual Vice-Presidente. Mr. Haight, tiene también méritos singulares en las campañas realizadas en Estados Unidos contra el intento de restringir las importaciones de petróleo venezolano. En sus declaraciones se manifestó optimista respecto de este asunto de las restricciones por la circunstancia del triunfo de los demócratas en las recientes elecciones de los Estados Unidos. Con relación a las condiciones actuales del mercado petrolero, reveló que hasta febrero se puede esperar un aumento del consumo entre 10 y 15 por ciento, debido a que ha entrado la estación invernal, que exige mayor uso de combustibles. La Creole, añadió, "siempre ha estado interesada en lograr la mayor producción en sus posesiones de Venezuela, para atender las necesidades de la demanda, pero el aumento de producción en el futuro depende del otorgamiento de nuevas concesiones, ya que por los momentos las zonas de trabajo no nos permiten producir más". Añadió que la Creole aumentará su presupuesto en el año próximo en 30.000.000 de bolívares. El Sr. Haight, es Geólogo de Colorado, donde se graduó en 1927. Ha trabajado en México y El Cairo. Desde 1945 actúa en Venezuela.

**Hierro.-** Sigue intensificándose la producción del mineral de hierro en El Pao y el Cerro Bolívar. Las noticias logradas sobre los beneficios reportados al Fisco por la explotación del hierro, son menos optimistas que las referentes al petróleo; y lo serán siempre, dada la naturaleza misma de la explotación. Así, por ejemplo, la Iron Mines, que explota El Pao, sólo ha pagado en el curso de dos años 10.000.000 de bolívares en concepto de Impuesto Sobre la Renta; mientras la Orinoco Mining, que explota el Cerro Bolívar, no ha comenzado aún a producir utilidades.

**Sanidad.-** Caracas se conmovió en las primeras semanas de noviembre con el creciente rumor de un peligro inminente de fiebre amarilla.

A pesar de las declaraciones del Ministro de Sanidad de que ningún caso de fiebre amarilla urbana se había registrado en Caracas, fueron imponentes las colas que se formaron en los centros de sanidad donde se inyectaba contra la fiebre. Se realizó una intensa campaña de detetización de Caracas,

por medio de aviones. Se decía, que la muerte de gran cantidad de monos en ciertas zonas del Interior se debía a la peste amarilla. El Ministerio pudo comprobar que el hecho era falso. Sólo a mediados de mes ha comenzado a reinar una cierta serenidad entre los habitantes de la capital.

**Agricultura y Cría.-** En la segunda quincena de octubre, con presencia del Ministro de Agricultura y Cría, Doctor Armando Tamayo, y del Director Gerente del Banco Agrícola, Sr. Enrique Pimentel Parilli, se puso la primera piedra para los Silos de Monay en Trujillo. Era conocida la vastísima zona de los Llanos de Monay por su pavorosa insalubridad: el paludismo hacía estragos entre sus habitantes; y otras enfermedades de tipo infecto-contagioso diezaban los ganados. La acción oficial ha saneado aquellas tierras, donde se van a levantar los Silos de mayor capacidad existentes en el país, que darán cabida a 10 millones de kilogramos de maíz.

Son igualmente optimistas las noticias sobre la producción de azúcar. Solamente el Central Santa Teresa ha molido en los primeros días de noviembre 250 mil toneladas de caña. Los mismos dueños de este Central, los Vollmer, están terminando la instalación de otro Central mucho más poderoso y moderno en El Palmar, cerca de San Mateo. Este nuevo Central empezará su producción el año próximo. Por otra parte, la Corporación Venezolana de Fomento ha iniciado una campaña para el mejoramiento de la caña de azúcar, que promete una producción que en muchos casos triplicará y cua-

druplicará la actual.

#### Noticias Varias.-

Ha sido reelegida la Directiva del Concejo Municipal de Caracas, para el periodo 1954-1955. Quedó en la Presidencia Don Andrés Sucre; el Doctor Julio Contreras Uzcátegui, Primer Vice-Presidente; y doña Lola Figueredo de Baiz, de Segundo Vice-Presidente.

Se anuncia que para el 11 de noviembre habrán entrado 40 toneladas de juguetes para las Navidades. De seguir el mismo ritmo alcanzarán a 400 toneladas las importaciones de juguetes y artículos navideños.

La Línea Aeropostal Venezolana acaba de adquirir dos Super-Constellation que llevarán los nombres de Rafael Urdaneta y Simón Bolívar.

Ha tomado posesión de la Diócesis de Guanare, en medio de espléndidas manifestaciones de simpatía, Monseñor Pedro Pablo Tenreiro.

Se anuncia para los primeros días de diciembre la consagración de Monseñor Humberto Paparoni, Obispo de Barcelona.

Los Hermanos de San Juan de Dios, que regentan, con general aplauso y estimación, la Clínica Hogar de Nuestra Señora de Guadalupe en Sabana Grande, se encargarán de la Clínica Hogar San Rafael de Maracaibo, fundada por la generosa actividad de Monseñor Olegario Villalobos.

Murió a bordo del vapor Américo Vespucio, cuando se reintegraba a su patria, el Dr. Eduardo Fleury Cuello, prestigioso médico venezolano, científico de altos méritos y gran amigo y bienhechor de las gentes menesterosas.

