

# Vida Nacional

## VIDA POLITICA

Tres acontecimientos principales de la vida política del país durante el último mes: un conato de rebelión militar; la elección de cinco nuevos Ministros el día 6 de octubre; y la marcha ascendente de la propaganda electoral para los comicios del próximo mes de noviembre.

**Conato de rebelión militar.** El día 30 de septiembre, por comunicación de la Jefatura del Estado Mayor, se conocieron los detalles de un conato de rebelión armada cuyos primeros focos visibles fueron la base aérea de Boca de Río en Aragua y las poblaciones de Turén y Villa Bruzual en el Estado Portuguesa.

Un grupo escaso de militares entre los cuales aparecen el Capitán Wilfredo Omaña y el Teniente Héctor Navarro Torres, apoyados por civiles pertenecientes a los disueltos partidos Comunista y Acción Democrática, trataron de apoderarse de la base aérea de Boca de Río, siendo rechazados por los oficiales de la Guarnición.

Otro grupo de civiles armados atacaron la Guarnición de las fuerzas Armadas de Cooperación de la Colonia Agrícola de Turén siendo también rechazados con la muerte de uno de los guardias del puesto. Fueron también civiles armados los que se apoderaron de la Prefectura de Villa Bruzual que fué recuperada por las fuerzas nacionales que reintegraron a sus cargos a las autoridades legítimas.

El saldo de estas acciones y de la persecución de los asaltantes fué de diez muertos y dos heridos.

Otro conato de rebelión militar se registró en Maturín el día 1º de octubre. Lo encabezaban el Capitán Juan Bautista Rojas, el Teniente Manuel Molina Martínez y los sargentos Técnicos Rafael Avendaño y Oscar Enrique Prieto, en conexión con un grupo de civiles. Los insurrectos controlaron momentáneamente los cuarteles de la Seguridad Nacional y de la Policía, pero al volver al Cuartel José Gregorio Monagas, los jefes superiores habían sofocado la situación y re-

cibieron a balazos a los asaltantes, muriendo en la refriega el Capitán Juan Bautista Rojas, algunos de sus colaboradores y dejando un saldo considerable de heridos. Entre los civiles vestidos de militares, se contaba un conocido líder de Acción Democrática, refugiado hasta hace poco en Trinidad.

## NUEVOS MINISTROS.

Por renuncia de los doctores Gerardo Sansón, Luis Emilio Gómez Ruiz, Pedro José Lara Peña, Santiago E. Vera y Pedro Emilio Herrera, la Junta de Gobierno designó el 6 de octubre cinco nuevos Ministros: el doctor Luis Eduardo Chataing para Obras Públicas; el Dr. Aureliano Otáñez, para Relaciones Exteriores; el Dr. Alberto Arvelo Torrealba para Agricultura y Cría; el Dr. Edmundo Luongó Cabello para Minas e Hidrocarburos; y el Dr. Silvio Gutiérrez, para Fomento.

Los Ministros dimisionarios gozaban de una merecida simpatía en toda la nación: el Dr. Gerardo Sansón por la efectividad que supo imprimir a las grandes empresas de la vialidad y otras obras públicas; el Dr. Gómez Ruiz por su triunfo en el nuevo Tratado Comercial con los Estados Unidos; y los Dres. Lara Peña y Vera Izquierdo por su marcada tendencia nacionalista en la protección de la Agricultura y de los intereses patrios en la explotación minera.

De los nuevos Ministros, el Dr. Luis Eduardo Chataing es el de prestigio más universal ya que cuenta treinta años al servicio del Ministerio de Obras Públicas, y una gran parte de la juventud que se ha enrumbado hacia la ingeniería, se considera formada por él como excelente catedrático de la Universidad Central.

El ex-canciller Gómez Ruiz fué designado inmediatamente para la Presidencia del Banco Mercantil y Agrícola.

## CAMPAÑA ELECTORAL.

El Consejo Supremo Electoral anunció oficialmente que el censo arroja 2.102.000 inscripciones electorales.

Los partidos Copey y U. R. D. han intensificado su campaña en la capital coronando las manifestaciones con dos mítines gigantes en el Nuevo Circo. Por toda la nación crece el fervor electoral, y los periódicos comentan las planchas de las diferentes agrupaciones políticas. Ha llamado la atención la designación del General José Rafael Gabaldón para encabezar la plancha de U. R. D. en Portuguesa y la de Mario Briceño Ira-

gorry, que figura en la de Caracas. El primero de los nombrados renunció luego a su postulación.

Después de la breve suspensión de actividades políticas a principios de mes, como consecuencia de los conatos de revuelta armada en Aragua, Portuguesa y Monagas, el Ministro de Relaciones Interiores notificó a los Dres. Caldera y Jovito Villalba el día 6 de octubre la suspensión de tales medidas prometiéndoles que las actividades electorales en el Interior no sufrirían alteración y que los dirigentes que se encuentran en Caracas podrán trasladarse nuevamente a sus localidades. Lo que en parte se efectuó inmediatamente.

#### **VIDA**

#### **ECONOMICA.-**

**Petróleo.-** Las estadísticas del 3 de octubre señalan el 2º lugar para Venezuela en la producción mundial del petróleo. Estados Unidos ocupa el primer lugar con 324.210.000 toneladas métricas, seguido por Venezuela con 98.910.000; Rusia con 49.000.000; Saudi Arabia con 37.100.100; Kuwait con 28.200.000; Irán, antes de la nacionalización con 16.400.000.

En América del Sur, y Central la producción fué de 116.910.000 toneladas métricas, de las cuales casi el 80 por ciento pertenece a Venezuela. Sigue México con 11.010.000; Colombia con 5.800.000; Argentina con 5.380.000; Trinidad con 3.000.000; y Perú con 2.230.000 toneladas métricas.

La Compañía Creole Petroleum Corporation, que controla casi la mitad de la producción venezolana, invertirá próximamente 53.000.000 de dólares en una nueva instalación refinera en Paraguaná, población de Amuay, que elevará la capacidad de las refineras de la Creole en Venezuela hasta la cifra de 200.000 barriles diarios, de los cuales un 75 por ciento están destinados a la exportación.

**Hierro.-** La explotación de las riquísimas Minas de Hierro, al sur del Río Orinoco en el Estado Bolívar, está suscitando el interés de los magnates de la industria internacional. Grandes industriales alemanes han visitado últimamente a Venezuela.

La nueva ciudad de Puerto Ordaz está en marcha; lleva ritmo acelerado el dragado del Orinoco; se construyen apresuradamente nuevas poblaciones obreras; y se estima que los mil obreros siderúrgicos de la zona de Puerto Ordaz subirán para enero a cuatro mil.

El capital venezolano se movilizó generosamente en una empresa iniciada por

Don Eugenio Mendoza con el nombre de Sindicato del Hierro. Se ha anunciado ya que el capital de esta Sociedad Anónima está prácticamente suscrito. El valor de la acción es de Bs. 10.000; y cada persona o empresa no puede suscribir más de una acción.

Aunque originalmente en el artículo 5º del Proyecto de Estatutos se fijaba la meta de cien acciones, los organizadores han resuelto, en vista de la gran acogida que ha tenido en todo el país la idea de la formación del Sindicato, no fijar ningún límite; y se ha publicado ya una lista de 123 accionistas.

Se habló de que la empresa aspiraba a la concesión del cerro San Isidro, considerado como más rico que el propio cerro Bolívar, pero el día 12 de octubre la prensa publicó una nota de Don Eugenio Mendoza negando que se hubiera presentado aún ningún plan de financiamiento por parte del Sindicato; y que tampoco ha solicitado hasta ahora la concesión del cerro San Isidro de propiedad nacional.

La lista de los suscritores del Sindicato recoge las firmas más poderosas del capitalismo venezolano, cuya lectura produce una impresión esperanzadora.

#### **VIAS**

#### **FERREAS.-**

Declaraciones del Ingº Gonzalo Cárdenas Faría, Gerente del Instituto Autónomo encargado de la administración de los ferrocarriles del Estado iluminan el estado presente del gran proyecto de vías férreas que se está elaborando en el Ministerio de Comunicaciones.

Es sabido que en la actualidad Venezuela apenas cuenta con unos 700 Kms. de vías férreas. Próximamente contará con una red ferroviaria de 4.500 Kms. La primera etapa de la realización se refiere al itinerario: Caracas, Cúa, Tejerías, Valencia, San Carlos, Barquisimeto, Carora y Sabana de Mendoza, con una doble vía de trocha para cuya realización se han ofrecido varias compañías extranjeras y nacionales. Otra etapa supondrá la realización del ferrocarril de Caicara del Orinoco a Puerto de Altigracia (Ferrocarril de los llanos); otra el Ferrocarril de Anzoátegui de Norte a Sur entre Soledad y Barcelona. Vías sencillas de trocha normal irán a los ramales de Turiamo, Puertos de Altigracia, La Fría, Colón, San Cristóbal, Palmariño, Ureña, Cúa, Altigracia de Orituco, San José de Guaribe, Aragua de Barcelona, Maturín, Caripito y El Guapo.

La realización de esta empresa es una de las grandes esperanzas de la economía

venezolana; y el ilustre ingeniero de las declaraciones añadió que "sin el lastre de lo antiguo, Venezuela puede ahora—de acuerdo con las necesidades existentes y previniendo las exigencias del futuro— contar con el sistema más acabado y con los materiales más modernos de la industria ferrocarrilera". Lo que supone un consuelo en el lamentable y pobrísimo estado de nuestra actual comunicación ferroviaria.

**VIDA** Queremos destacar la celebración  
**CULTURAL.-** en Caracas de la sesión preparatoria Panamericana del Tercer Congreso In-

ternacional de Defensa Social.

Es bien sabido que se trata de un vasto movimiento internacional presidido por el Conde Doctor Filippo Gramática que trata de sustituir el Milenario Derecho Penal con una concepción que sintetiza en la palabra **defensa social**.

Ilustres personalidades de Europa y América intervinieron en las sesiones de este Congreso preparatorio Panamericano, entre los que sobresalía el propio Dr. Gramática. El Congreso clausuró el día 11 de octubre con la asistencia de los Doctores Aureliano Otáñez, Ministro de Relaciones Exteriores y Luis Felipe Urbaneja, Ministro de Justicia.

(Viene de la pág. 423)

Nuestra Madre lo feliz que se sentía el Distrito Federal con la presencia de la Reina de los venezolanos. Por algo ya antes de su llegada el propio Concejo Municipal, interpretando los sentimientos de la colectividad dictó por unanimidad un **Acuerdo** que fué leído oficialmente ante la venerada Imagen en el momento en que su carroza tocaba el lindero de la capital en la alcabala de Cha-caíto. Dicho Acuerdo decía así:

**-El Concejo Municipal del Distrito Federal, en uso de sus atribuciones legales;**

**Considerando que el próximo domingo 5 de los corrientes, llegará a esta ciudad la sagrada imagen de Nuestra Señora de Coromoto, Patrona de Venezuela;**

**Considerando que este acontecimiento espiritual conmueve hasta sus más hondas raíces al fervor ciudadano y es un timbre de honor para el Distrito Federal, de población eminentemente mariana y cuyo escudo ostenta el lema de la Inmaculada Concepción;**

**Considerando que al Concejo Municipal, como genuino representante de la ciudadanía, le place participar en los acontecimientos que conmueven profundamente y analtecen la conciencia colectiva,**

**ACUERDA:**

**1º Declarar a la sagrada imagen de Nuestra Señora de Coromoto Sacratísima y Venerada Visitante del Distrito Federal y el Estado Miranda.**

**2º Darle la bienvenida en el límite del Distrito Federal y el Estado Miranda.**

**3º Depositar ante su imagen, como homenaje y pletesía, las llaves simbólicas de la ciudad.-**

Pocos momentos antes de haberse dado lectura a este pausible **Acuerdo**, el Presidente del Concejo Municipal capitalino, Dr. José Minos Santi, pronunció un breve pero sentidísimo y cristiano discurso cuyo texto más abajo insertamos; y luego el Ciudadano Gobernador, en sencilla al par que impresionante ceremonia subió a la carroza y de rodillas depositó al pie de la custodia de la Imagen las ricas y simbólicas llaves de la ciudad.

El domingo 12, se inició la dolido pero forzosa despedida con una bellísima Misa celebrada en la Plaza de Altamira, frente al obelisco. Unas ocho o diez mil personas estuvieron presentes; y luego al organizarse el desfile para el aeropuerto de La Carlota, distante unos tres kilómetros, gran parte de aquella muchedumbre acompañó a pie, a la carroza, bajo un sol abrasador, en hora cercana ya al mediodía. Con numerosas personas que a lo largo del trayecto fueron sumándose al cortejo, cuando se llegó al aeropuerto sería no menor de 15.000 la muchedumbre que con lágrimas, suspiros y exclamaciones dijeron un **-Adiós-** inolvidable al avión que se llevaba a nuestra Reina y Madre. Ella contemplándonos a todos desde la altura, sin duda dejó caer la más grande, la más tierna y más rica de sus bendiciones para la ciudad capital, que según su tradición había dado un ejemplo magnífico de fe y de devoción mariana.

**Pedro. P. Barnola, S. J.**