

VIDA NACIONAL

15 de enero — 15 de febrero

Dos temas principales han acaparado la atención pública durante este período de vida nacional: el petróleo y el hierro. Ambos vitales para la economía del país.

Petróleo. Queremos primero reproducir el informe oficial que el 20 de enero dió el Ministerio de Fomento sobre algunos resultados de las actividades petroleras venezolanas durante el año 1949.

1.— PRODUCCION.

Durante el año de 1949 el promedio de petróleo fué de 210.082 metros cúbicos (1.321.367 barriles). Al comparar dicho promedio diario con el correspondiente a la producción de petróleo lograda en el año 1948, que fué de 212.852 metros cúbicos diarios (1.338.794 barriles), se encuentra que el promedio diario de la producción de 1949 es 2.770 metros cúbicos (17.423 barriles) menor que el promedio obtenido en 1948. Esta disminución del promedio diario de la producción de petróleo del año 1949 representa un 1,3% con relación al año 1948.

En el cuadro "Producción de Petróleo en Venezuela" que se acompaña a este Boletín, aparecen, mes por mes, los promedios diarios de producción logrados por cada una de las compañías que operan en el país.

En él pueden observarse las alternativas que tuvo el promedio diario de producción de petróleo en Venezuela durante el año de 1949. En efecto, bajó a un mínimo de 1.155.476 barriles por día en el mes de marzo y luego fué ascendiendo continuamente hasta llegar al máximo de 1.440.323 barriles por día en el mes de diciembre.

2.— REFINACION.

Durante los meses de enero a noviembre de 1949 se refinó en el país la cantidad de 7.607.788 metros cú-

bicos de petróleo crudo (47.851.313 barriles). Si se supone que en el mes de diciembre se refinó una cantidad de crudo igual a la procesada en noviembre, puede afirmarse que durante el año de 1949 se refinó en el país la cantidad de 8.424.848 metros cúbicos (52.990.440 barriles) de petróleo crudo. Dicha cifra representa un aumento de 1.507.075 metros cúbicos (9.479.170 barriles) sobre la cantidad de petróleo crudo refinada en 1948 q' fué d' 6.917.773 metros cúbicos (43.511.270 barriles). Dicho aumento representa un 21,8%

Comparando la cantidad de crudo refinada en el año de 1949 con la correspondiente al año de 1947, que fué de 5.851.287 metros cúbicos (36.803.308 barriles), se observa un aumento de 2.573.561 metros cúbicos (16.187.133 barriles) o sea un 44%.

La cantidad de crudo refinada en el país en el año de 1949 representa un 10,99% de la producción de crudo lograda en el mismo año.

En el año 1948 la cantidad de crudo refinada en el país representó el 8,88% de la producción de petróleo del mismo año. En el año 1947 esta relación fué de 8,46%.

El aumento habido en 1949 con respecto a la refinación de los años anteriores, se debe principalmente a que en 1949 inició sus actividades de refinación la Refinería Cardón, en Paraguaná, de las Compañías del Grupo Shell. Se espera que con la inauguración de la Refinería de Amuay, de la Creole Petroleum Corporation que será de una capacidad de 60.000 barriles de crudo por día, aumente aún más la refinación de crudo en Venezuela, en el año de 1950.

3.—EXPORTACION

En los meses de enero a noviembre de 1949 la exportación de petróleo crudo llegó a un total de 61.189.111 metros cúbicos (384.866.047 barriles). Estimando en 6.100.000 me-

tros cúbicos la exportación de petróleo crudo efectuada en diciembre obtenemos la cantidad de 67.289.111 metros cúbicos (423.233.705 barriles) como volumen de la exportación de crudo durante el año de 1949. Esta cantidad es 2.297.480 metros cúbicos (14.450.644 barriles) menor que la correspondiente a las exportaciones de petróleo efectuadas en 1948 que fueron de 69.586.91 metros cúbicos (437.684.348 barriles), o sea que la exportación de crudo en 1949 disminuyó un 3,3% en relación con la cifra correspondiente a 1948. Sin embargo, comparando la cifra de exportación del año 1949 con la correspondiente al año 1947 se nota un aumento de 4.235.141 metros cúbicos (26.638.105 barriles) lo cual representa un aumento de un 6,7%.

Por otra parte, en los mismos meses de enero a noviembre se exportó la cantidad de 5.213.598 metros cúbicos (32.792.384 barriles) de productos refinados. Estimando la exportación de tales productos en el mes de diciembre como igual al efectuada en el mes de octubre, se obtiene un total de 5.881.750 metros cúbicos (36.994.914 barriles) que representa la exportación de productos refinados efectuada en el año 1949. Esta cantidad es 891.134 metros cúbicos (5.605.037 barriles) mayor que la correspondiente al año 1948, lo cual representa un aumento de un 17,9%.

4.— NUEVOS CAMPOS

En el año de 1949 iniciaron sus actividades como productores de petróleo los campos siguientes: San Roque, en el Distrito Infante del Estado Guárico; Tamán, Distrito Rivas, Estado Guárico; Inca, Distrito Aragua, Estado Anzoátegui; Ruíz, Distrito Infante, Estado Guárico; Freitas, Distrito Freitas, Estado Anzoátegui; Macoa, Distrito Perijá, Estado Zulia; Punzón, Distrito Infante, Estado Guárico.

¿Crisis petrolera? Esta es la interrogante que va y viene de los labios de toda clase de personas. Parece en efecto que se ha llegado a la inaplazable restricción o a un reajuste en las actividades de las grandes empresas explotadoras, tales como la "Creole" y la "Shell". Al momento de escribir estas líneas, no puede aún saberse con exactitud cuál es la situación que se avecina, y en qué ter-

minos nos viene este reajuste. Una síntesis de lo que es el problema en su planteamiento inicial, se contiene en las declaraciones que el Ministro del ramo, Dr. Egaña, —conjuntamente con el Ministro de Hacienda, Dr. Arreaza—, dió a principios de febrero ante una delegación de la Cámara de Comercio de la capital. El Dr. Egaña manifestó que "era optimista", y de sus declaraciones se desprende la impresión de que todavía no hay motivo inminente de pánico ante la situación petrolera.

PROBLEMAS

Los problemas petroleros de Venezuela, expresó el Doctor Egaña, son los yacimientos del Canadá, la producción del Medio Oriente, la capacidad de saturación de los mercados internacionales, y la posible restricción de la importación de petróleo a Estados Unidos.

La producción canadiense no representa mayor peligro. Por una parte los campos petroleros están situados en la provincia de Alberta que queda casi sobre el Océano Pacífico, mientras que la región industrializada y consumidora de dicho país está concentrada sobre la costa oriental. Para transportarlo se construye un aleoducto que irá hasta la región de los Grandes Lagos en la frontera con Estados Unidos y es de suponer que toda la producción sea absorbida por los Estados Norteamericanos ahí situados ya que su transporte desde ahí hasta la Costa del Atlántico del Canadá es sumamente difícil por que el río San Lorenzo, que es la principal vía de comunicación se hiela en ciertos meses del invierno.

Esto hace pensar que difícilmente podrá abastecerse el oriente canadiense con la producción del propio país y que Estados Unidos y Venezuela le seguirán suministrando el petróleo para su consumo interno. El Canadá consume el cinco por ciento de nuestra producción.

INGLATERRA

Las restricciones inglesas —anunciadas por el ministro de combustibles de dicho país el 19 de diciembre de 1949— debidas al gran drenaje de dólares que sufre la Gran Bretaña por las compras de petróleo en el área del dolor, no son verdaderamente graves para nuestra economía, dijo el Doctor Egaña.

La reducción puede alcanzar a unos 30 a 35 mil barriles diarios que no es

gran cosa comparada con nuestra producción total.

COMPETIDOR EUROPEO

El Medio Oriente debe convertirse en uno de los mayores productores de petróleo del mundo, continuó el Doctor Egaña. Casi todos sus yacimientos producen alrededor de 5.000 barriles diarios, un rendimiento superior a los norteamericanos y aún a los venezolanos, aunque aquí hay algunos campos excepcionales que producen más que eso.

Empero, como competidores en el mercado europeo tienen dos grandes desventajas ante el petróleo venezolano. Primero, el transporte. Los petróleos árabes van por oleoductos al golfo de Persia de donde tienen que subir en tanqueros dando la vuelta por la península arábiga para llegar al Mediterráneo atravesando el Canal de Suez donde pagan 18 centavos por barril, de derechos.

En segundo término, son aceites más livianos que contienen gran cantidad de azufre que corroe las refinerías. Los venezolanos son pesados y de mejor calidad para los usos industriales y de calefacción.

Sin embargo, se están construyendo oleoductos que harán innecesario el paso en tanqueros por el Canal y es indudable que dichos petróleos constituirán un fuerte competidor en Europa para el producto venezolano.

CAPACIDAD DE ABSORCIÓN

Hay una gran confianza en que la capacidad de absorción de petróleo mundial pueda aumentar grandemente en el futuro. Observando que Estados Unidos, con un siete por ciento de la población mundial, consume el 60 por ciento de la producción de petróleo adquiere gran fuerza esta esperanza.

Por otra parte, el gobierno venezolano, dijo el Doctor Egaña, tomará las medidas que crea conveniente para defender los mercados nacionales en Europa.

RESTRICCIÓN EN EE. UU.

Este podría ser el problema más grave de la economía venezolana. Los productores independientes de petróleo en Estados Unidos, alegando que el petróleo extranjero importado a dicho país está suplantando y no supliendo a la producción nativa, están presionando para que el congreso norteamericano adopte medidas que o bien fijen cupos de importación, o

bien, graven tan fuertemente las importaciones que se haga prohibitivo.

Estados Unidos absorbió en 1948 el 40 por ciento del petróleo exportado por Venezuela y el petróleo venezolano constituye del 70 al 75 por ciento del petróleo extranjero importado a dicho país del norte. Se desprende de esto que cualquier medida que tomara EE.UU. de restricción a la importación de petróleo extranjero estaría directamente dirigido contra Venezuela.

Dos enmiendas se han introducido en el Congreso a la ley de reciprocidad comercial. Una de ellas fijaría como cuota de importación a EE.UU., el cinco por ciento del consumo nacional para el mismo trimestre del año anterior.

La otra enmienda propone aumentar el impuesto sobre el petróleo importado.

Estas medidas son las más graves propuestas.

SE GASTAN COMPRANDO

Venezuela importa de Estados Unidos entre 500 y 600 millones de dólares al año. Todas esas compras se pagan con el petróleo, bajarían automáticamente las compras en Estados Unidos, y esta baja se sentiría con mayor fuerza sobre aquellos artículos que no son de primera necesidad.

En segundo término, Estados Unidos se vería obligado a hacer uso de la cláusula de escape del Tratado de Reciprocidad Comercial y estos tratados han sido de gran utilidad económica y moral a dicha nación, según se observara de la reunión de embajadores celebrada hace poco en La Habana.

También es de destacar que el aceite pesado venezolano es esencial para la vida de los estados industrializados norteamericanos, que lo utilizan en su calefacción además de las fábricas.

REDUCCIONES VOLUNTARIAS

Varias compañías petroleras, importadoras de petróleo venezolano han anunciado reducciones voluntarias a fin de contrarrestar la campaña a favor de las restricciones oficiales que se efectúa en dicho país. El gobierno venezolano, dijo el Dr. Egaña, ve con satisfacción todas aquellas medidas que tiendan a evitar perjuicios graves a nuestra economía.

CAMPAÑA DE LA CAMARA

El doctor Pacanins, presidente de

la Cámara de Comercio, anunció luego de la exposición del Doctor Egaña que la Cámara está escribiendo y haciendo conocer a todos los exportadores y fabricantes de Estados Unidos a fin de que comprendan cómo les afectaría una reducción de la exportación de petróleo de Venezuela.

Ambos Ministros pusieron a la orden todos los datos recopilados en sus despachos que pudieran ser de utilidad para esa campaña de la Cámara.

También anunció el Doctor Pacanins que se había convocado una reunión de presidentes de las Cámaras de Comercio y distintas asociaciones de las llamadas fuerzas vivas del país para hacer hincapié en que Venezuela no está, como muchos han creído al borde de un colapso económico.

Aclaratoria Como sin embargo, las cosas siguieron poco claras, y el rumor de crisis persistiese en el ambiente público, el mismo Ministerio de Fomento se vió en el caso de tener que emitir el siguiente comunicado que precisa en alguna manera la situación presente. Dice así:

"La Oficina Técnica de Hidrocarburos del Ministerio de Fomento, cree poder contestar a todas las preguntas que se han hecho, con motivo de la situación petrolera actual, y, particularmente, aquella, según la cual la Creole va a hacer una reducción de 100.000 barriles diarios, de la manera siguiente:

La reducción de producción que pueden hacer las Compañías Petroleras en estos días, responden, como claramente fué expresado en la conferencia celebrada por los Ministros de Hacienda y Fomento con los representantes de la Cámara de Comercio de Caracas y de otros organismos económicos privados, a las reducciones a la importación del petróleo a los Estados Unidos de América anunciadas públicamente por las Compañías importadoras. La reducción total de la producción venezolana será, aproximadamente de un 8% a un 10% del promedio máximo de producción, y, por consiguiente, no llega, para ninguna compañía, a 100.000 barriles diarios".

Caracas, 10 de febrero de 1950.

Hierro. - En cambio, frente a estas noticias no alarmantes, pero si de importancia acerca de la presente reducción de la industria del petróleo, han cobrado enorme inte-

rés los informes cada día más optimistas sobre los tesoros de hierro de nuestras minas del Estado Bolívar, y de la actividad que se despliega para una inmediata explotación.

De varios informes y noticias aparecidos en la prensa, queremos reproducir para nuestros lectores los datos de mayor interés.

John G. Munson, vicepresidente de la U.S. Steel Corporation, dijo ante el comité conjunto congressional que está investigando la industria del acero, que una montaña de hierro en Venezuela puede tener un tonelaje igual a la famosa mina de la sierra Mesabi de Minnesota.

En una declaración complementaria, la corporación dijo: "El mineral venezolano tiene un contenido de hierro más elevado que el de la sierra Mesabi". La declaración añade que el contenido de hierro en algunos puntos llegará al 60 por ciento.

Munson, señalando que la provisión de mineral de la región del Lago Superior en los Estados Unidos está siendo fuertemente gastada, dijo que con la aprobación del gobierno venezolano, ingenieros metalúrgicos de los Estados Unidos hicieron fotografías aéreas de 10.500 millas cuadradas de tierra inexplorada al oeste del río Caroní. Más tarde, los ingenieros visitaron el territorio y se excavaron túneles en las laderas del Cerro Bolívar, donde se encontró una gran cantidad de mineral de hierro.

Algunas personas creen que esta montaña tiene 500.000.000 toneladas, cubriendo un área de más o menos 1.000.000 toneladas de mejor calidad que la más grande y fabulosa Hull-Rust-Mahoning, mina de Minnesota. El Cerro Bolívar contiene, pues, más toneladas de hierro que lo que produce Hull-Rust.

Lake, ahora presidente de una nueva Big Steel, subsidiario de la Orinoco Mining C., opera en Venezuela, con sus oficinas en Nueva York de la U. S. Steel. El presidente Fairlese tiene fundada su mayor ambición en ser el Jefe Ejecutivo de la Oficina para proteger las grandes inversiones de acero hasta el año 2.000.

En los momentos actuales Fairlese está planeando invertir 900.000.000 de dólares, en acciones y amigos banqueros. De esos 900.000.000 de dólares, 400.000.000 serán invertidos en los próximos años, los cuales vienen a resultar alrededor de 1.200.000.000 de bolívares.

Parte de esta última cantidad será invertida en un instrumento que se instalará en la referida montaña.

También cuenta Fairlese con más de 113.000.000 de dólares para 274 millas de ferrocarril a través de las orillas del Orinoco. La inversión de estos 113.000.000 de dólares dan un resultado de más de 300.000.000 de bolívares

En síntesis podemos informar que en las Minas de Hierro del Cerro Bolívar, de Venezuela, Fairlese invertirá alrededor de MIL QUINIEN-TOS MILLONES DE BOLIVARES los cuales contribuirán a resolver problemas económicos en la vida del país.

E. G. Grace, presidente de la Bethlehem Steel Company dijo en conferencia de prensa, que su Compañía espera transportar su primer mineral de hierro de Venezuela a Estados Unidos antes del 30 de junio próximo y con el tiempo, importaría tres millones de toneladas de hierro anuales para sus fábricas de acero del Estado de Maryland, para lo cual la Bethlehem está gastando este año 30 millones de dólares para facilidades industriales en Sparrows Point, en Maryland.

La United Steel Corporation, recientemente adquirió una gran extensión de tierra cerca de Filadelfia para edificar una fábrica de acero.

Café. - No puede menos de alarmar el descenso tan desastroso que nuestro país ha ido experimentando en su cultivo y producción del café. Acaba de haber en meses pasados una escasez fuerte de dicho producto en el mercado mundial. Y aquí en Venezuela, país de producción y calidad no despreciable en ese mercado, se ha visto la crisis incluso para las reservas del consumo nacional. El colega "La Esfera" en nota editorial del 17 de enero, daba algunas explicaciones acerca de "Nuestra Bancarrota Cafetera". Reproducimos sus principales párrafos porque señalan bien las razones de esta crisis. Dice así:

"Ese descenso tiene concretas explicaciones. En el Brasil, las clásicas nevadas, que durante el pasado año fueron grandes y dilatadas, mermaron la cosecha; en Costa Rica, las contingencias políticas que alejaron a los campesinos de sus centros de trabajo y las lluvias, determinaron la reducción; en Colombia, la fuerte

estación invernal; y lo mismo que en dichas Repúblicas los temporales de agua que cayeron en las otras, causaron pérdidas de cuantía en las respectivas recolecciones del grano. Todas esas causas han provocado la subida del precio.

Entre nosotros la baja de la producción cafetera se reviste de circunstancias más o menos similares a las enunciadas. Exceso de lluvia y falta de brazos en las haciendas. Durante el pasado año se reflejaron dramáticamente en todas las regiones cafeteras del país las condiciones anárquicas ocasionadas por el desasosiego en que se mantuvo aquel durante tres años. Las Ligas Campesinas, los mítines rurales, la propaganda política, impregnada de sectarismo y violencia, causaron en los trabajos agrícolas daños sin cuento. Las peonadas se negaron a trabajar, y la cosecha cafetera se perdió en parte. Los perjuicios que las prédicas y las propagandas marxistas hicieron y siguen haciendo en las zonas campesinas son inmensos.

Según informaciones que tenemos, el Banco Agrícola y Pecuario estima la pasada cosecha cafetera en cuarentiocho millones de kilos (48.000.000), de los cuales trentiseis millones (36.000.000) fueron exportados, y doce millones (12.000.000) consumidos en el mercado interno. Los productores del fruto, por su parte, aprecian discretamente la cosecha en treinta millones (30.000.000), y de estos vendidos al exterior sólo dieciocho millones (18.000.000)

Como puede estimarse, entre una y otra cifra hay una diferencia de dieciocho millones en lo que toca a producción. Elementos autorizados consideran que la cifra de producción exacta es la que suministran los cafeteros.

En mil novecientos treinta y cinco Venezuela tuvo una producción cafetera de cerca de sesentisiete millones de kilos (67.000.000), de los cuales, según estadísticas aduaneras, se exportaron cincuentiocho millones ciento setentinueve mil setecientos setenticuatro kilos (58.179.774). Cinco años después, en mil novecientos cuarenta, la producción aproximada fue de cincuentaicuatro millones de kilos (54.000.000), y la cantidad exportada cuarenticinco millones trescientos mil kilos (45.300.000). Ya contaba un lustro la transformación de magníficos fundos particulares en lo

que se llamó "bienes restituidos", y actuaba el destructor organismo denominado "Administración de los bienes restituidos". Haciendas y hatos que valían millones de bolívares, como las fincas cafeteras de "El Trompillo", en la Sierra de Carabobo. "La Candelaria" y "La Rubiera" en el Llano, fueron destruidos sistemáticamente; arrasados, bien puede decirse así, los cultivos y los sembrados; destrozadas las maquinarias; pillados, desaparecidos y muertos por incuria los ganados.

Después, de mil novecientos cuarenticinco al mil novecientos cuarentiocho se terminó la aniquiladora labor, y no sólo fueron llevados al límite del agotamiento y de la desolación los fundos que tuvo a su cargo la Administración nombrada, sino que se añadieron a la larga lista otras fincas, que fueron aniquiladas todavía con más saña. Venezuela es el

país de las anomalías: se le dió la denominación de "bienes restituidos" a un acervo de riqueza colectiva que no fué, en resumen, restituido a nadie porque lo que hicieron los sucesivos gobiernos del treintiseis al cuarentiocho fué auspiciar y consentir su destrucción.

Hemos mencionado algunos de los motivos que militan para que Venezuela produzca ahora café escaso, lo consume a precio alto, y no tenga apreciables cantidades del fruto para exportar. Como lo decimos, fundos que costaron largos años de trabajo y de desvelos, que consumieron millones de bolívares en maquinarias y otros implementos, y que rendían millones con sus respectivas producciones, quedaron aniquilados en pocos años. Se destruyeron de esa manera criminal ricas fuentes de la economía venezolana."

GRAN CONGRESO CATEQUISTICO EN ROMA

En el año de 1950 se celebrará en Roma un gran Congreso Catequístico. En Venezuela los Excelentísimos Señores Arzobispos y Obispos de Venezuela habían dispuesto la celebración de una Semana Catequística Nacional en el Edo. Trujillo. Fué imposible la celebración por las turbulencias de los años de 1947 y 1948. ¿No sería buena oportunidad celebrarla en 1950 como preparatoria para el Gran Congreso Catequístico de Roma?

Es una sugerencia que respetuosamente hacemos a los Excelentísimos Señores Arzobispos y Obispos de Venezuela.

"La Religión", 4 de noviembre de 1949