

La vulneración del derecho a la movilidad

Viacrucis del transporte público en Venezuela

Redacción revista SIC*

Las vías y medios de transporte públicos son imprescindibles para una mejor calidad de vida del venezolano. Si el Estado no garantiza las condiciones objetivas para que la ciudadanía pueda movilizarse de manera eficiente y segura de un punto a otro de la ciudad en la que vive, y pueda desplazarse y transportar sus productos hacia cualquier parte del país al menor costo posible, en condiciones dignas y seguras, estaremos siempre naufragando en el mar de la pobreza y la improductividad

Durante estos 18 años, en el área de transporte y comunicaciones, el gasto de recursos públicos ha sido exorbitante; este hecho, contrastado con la realidad de deterioro, lleva a suponer la existencia de unos niveles de corrupción inaudita- bles. Para muestra un botón: Mariel Lozada, de *Efecto Cocuyo*, periódico digital, presentó en enero de 2017 una investigación titulada “Las inconclusas obras de Odebrecht en Venezuela¹”.

Metro, metrocable, puentes, complejos industriales y la remodelación del Aeropuerto Internacional de Maiquetía. Todo esto figura en la lista de deudas de Odebrecht con Venezuela, el país que más dinero recibió en sobornos de parte de la constructora –según el Departamento de Justicia de Estados Unidos.

La mayoría de las obras de Odebrecht en el país se ubican en Miranda, estado

Los puentes tampoco son el fuerte de Odebrecht en Venezuela. Iniciaron la construcción de dos, uno sobre el Lago de Maracaibo y otro sobre el río Orinoco, y ninguno de los dos está terminado.

gobernado por el líder opositor y excandidato presidencial Henrique Capriles Radonski. De los cinco proyectos en la entidad, el gigante brasileño solo terminó uno: el Metrocable Mariches, funcional desde 2012. Aunque es la única obra completada, tampoco se salvó de retrasos; la construcción se anunció en el año 2000 e inició en 2007.

También en el estado Miranda están los elefantes blancos del sistema de transporte masivo Caracas-Guaremas-Guatire. Se esperaba estuvieran listos en 2012, pero los mirandinos recibieron 2017 sin tenerlos. En la página del Registro Nacional de Contratistas se evidencia que la obra solo tiene un avance de 26,7 %.

La construcción del Cabletren Bolivariano fue prometido por el entonces ministro de Transporte Terrestre y Obras Públicas, Haiman El Troudi, para 2015, pero en la actualidad solo están operativas tres de las cinco estaciones. Una historia parecida tiene la Línea II del Metro de Los Teques: a pesar de que su construcción lleva ya 10 años, solo operan tres de siete estaciones.

Pero el proyecto bandera de Odebrecht en el Distrito Capital es la cons-

trucción de la Línea 5 del Metro de Caracas, por la que incluso expropiaron un terreno en Las Mercedes. En las primeras proyecciones —hechas en 1997— se planteaba que la obra estuviera lista en 2010.

Los puentes tampoco son el fuerte de Odebrecht en Venezuela. Iniciaron la construcción de dos, uno sobre el Lago de Maracaibo y otro sobre el río Orinoco, y ninguno de los dos está terminado.

El otro proyecto de Odebrecht en el centro del país es la modernización del Aeropuerto Internacional de Maiquetía Simón Bolívar, para el que se prometió la ampliación del terminal nacional, construcción de la plataforma remota internacional, rehabilitación de las calles de rodaje, modernización de la plataforma de carga y actualización de sistemas tecnológicos, de control aéreo, seguridad interna; y control de datos y la expansión del umbral 28. Solo la última se cumplió.

NOTAS

- 1 Las inconclusas obras de Odebrecht en Venezuela: <http://efectococuyo.com/economia/las-inconclusas-obras-de-odebrecht-en-venezuela>

Monagas: deterioro del transporte público

Inés Aray*

Se puede decir preliminarmente que el transporte público opera dentro una red de vialidad insuficiente, poco articulada, peligrosa y no señalizada, así como dispone de un parque automotor en franco proceso de decrecimiento y obsolescencia, lo que incide en gran medida en el repunte de accidentes y pérdida de la calidad del servicio¹.

El estado Monagas cuenta con un total de 5.395,7 kilómetros de vialidad repartidos en carreteras troncales, locales, ramales y subramales, de las cuales 44,5 % están pavimentadas y/o asfaltadas, y representan el 5,6 % de la vialidad del país.